Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

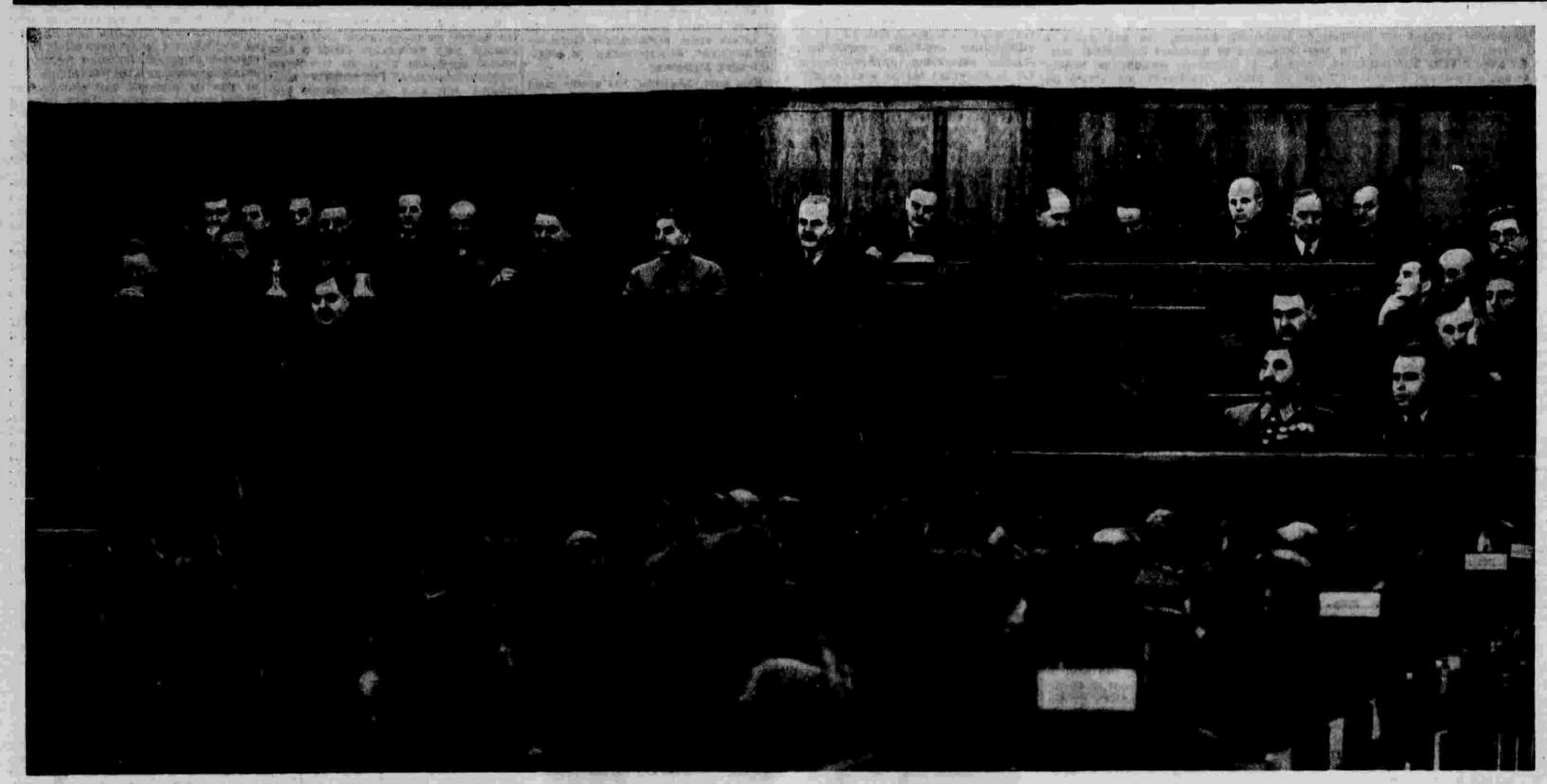
ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 46 (8454) | Воскресенье, 16 февраля 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

ВЧЕРА В БОЛЬШОМ ЗАЛЕ КРЕМЛЕВСКОГО ДВОРЦА ОТКРЫЛАСЬ XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б).

С докладом по первому вопросу порядка дня конференции «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» выступил секретарь ЦК ВКП(б) тов. Г. М. Маленков.



XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б). За столом президиума товарищи: Калинин, Вагов, Андреев, Алемасов, Сярэ, Ворошилов, Калнберзин, Фонин, Жданов, Сталин, Молотов, Шверник, Каганович, Микоян, Хрущев, Куусинен, Берия. На трибуне — товарищ Маленков.

Фото М. Калашникова.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Дневник заседания 15 февраля

Вчера в зале Большого Кремлевского дворца начала свою работу XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б).

Задолго до начала заседания в зале собираются делегаты конференции и гости — партийные, советские, хозяйственные и военные работники, стахановцы заводов и фабрик столицы. На конференции широко представлены партийные организации крупнейших промышленных центров и важнейших транспортных узлов страны, в том числе — новых индустриальных центров, возникших за годы сталинских пятилеток. Среди делегатов — представители коммунистических партий новых Союзных Советских Социалистических республик — Латвийской, Литовской, Эстонской, Карело-Финской и Молдавской.

В 18 часов в зале появляются товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, М. И. Калинин, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, А. А. Жданов, А. И. Микоян, Н. С. Хрущев, Л. П. Берия, Н. М. Шверник, Г. М. Маленков.

Делегаты и гости с исключительным под'емом встречают товарища Сталина и его соратников — руководителей партии и правительства. Все встают. Несколько минут не смолкают мощная овация и приветственные возгласы в честь товарища Сталина, в честь Ленинско-Сталинского Центрального Комитета ВКП(б):

— Да здравствует товарищ Сталин!

— Великому Сталину — ура!

Тов. А. А. Жданов по поручению Центрального Комитета партии об'являет XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) открытой. Слово для предложения о составе выборных органов конференции предоставляется секретарю МК и МГК ВКП(б) тов. А. С. Щербакову.

По поручению Совета представителей делегаций тов. Щербаков предлагает избрать президиум в составе 38 человек. Это предложение конференцией принимается.

Когда тов. Щербаков, переходя к персональному составу президиума, называет имя товарища Сталина, в зале вновь возникает овация. Все встают, горячо приветствуя великого вождя партии и советского народа. Бурными аплодисментами встречаются имена руководителей партии и правительства — товарищей Молотова, Ворошилова, Калинина, Кагановича, Андреева, Жданова, Микояна, Хрущева, Берия, Шверника, Маленкова.

После избрания президиума, секретариата и мандатной комиссии конференция утверждает порядок дня и регламент.

Председательствующий тов. А. А. Жданов предоставляет слово для доклада по первому вопросу порядка дня секретарю ЦК ВКП(б) тов. Г. М. Маленкову, встреченному делегатами конференции бурными аплодисментами. Доклад тов. Маленкова был выслушан с неослабевающим вниманием.

На этом первое заседание XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) заканчивается.

Следующее заседание конференции — 17 февраля в 11 часов дня.

Президиум конференции

1. Алемасов А. М.
2. Андреев А. А.
3. Аношин И. С.
4. Арутинов Г. А.
5. Багиров М. Д.
6. Берия Л. П.
7. Бородин П. Г.
8. Бурмистенко М. А.
9. Вагов А. В.
10. Ворошилов К. Е.
11. Жданов А. А.
12. Каганович Л. М.
13. Калинин М. И.
14. Калнберзин Я. Э.
15. Кузнецов А. А.
16. Куприянов Г. Н.
17. Куусинен О. В.
18. Корниец Л. Р.
19. Маленков Г. М.
20. Микоян А. И.
21. Михайлов Н. А.
22. Молотов В. М.
23. Николаева К. И.
24. Пономаренко П. К.
25. Протопопов Д. З.
26. Скворцов Н. А.
27. Снечкус А. Я.
28. Сталин И. В.
29. Сярэ К. Я.
30. Тимошенко С. К.
31. Фонин М. М.
32. Хрущев Н. С.
33. Чарквиани К. Н.
34. Шверник Н. М.
35. Шкирятов М. Ф.
36. Щербаков А. С.
37. Юсупов У.
38. Ярославский Ем.

Секретариат конференции

Поскребышев А. Н.
Мехлис Л. З.
Александров Г. Ф.
Двинский Б. А.
Поспелов П. Н.

Мандатная Комиссия конференции

Андрианов В. М.
Борков Г. А.
Задионченко С. Б.
Никитин В. Д.
Пальцев Г. Н.
Патоличев Н. С.
Попов Г. М.
Родионов М. И.
Савченко А. А.
Суслов М. А.
Чуянов А. С.
Шамберг М. А.
Шаталин Н. Н.

Порядок дня XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

1. О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта — докладчик **т. Маленков.**
2. Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год — докладчик **т. Вознесенский.**
3. Организационные вопросы.

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

I.

УСПЕХИ И НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

Товарищи! На обсуждение конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII с'езда партии, продолжался неуклонный рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году об'ем валовой продукции промышленности составил 106.834 млн. рублей, то в 1939 г. он достиг 123.915 млн. рублей, а в 1940 г. составил 137.500 млн. рублей.

Следовательно, из года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности.

Улучшилась за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3%, по речному транспорту — на 12,8% и по морскому транспорту в малом каботаже — на 15,1%.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили об'ем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Успехи освоения новой техники и рост оборонной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII с'езде партии товарищ Сталин говорил, что для того, чтобы перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неукротимое желание итти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы вложили огромные средства в промышленность и транспорт и пустили в ход много новых предприятий.

Капиталовложения в промышленность и транспорт за 1938 год составили 22.341 млн. рублей, за 1939 год — 25.037 млн. рублей, за 1940 год — 27.728 млн. рублей.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все клапаны для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами, в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11% сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнить план — это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. К их числу относятся Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности.

Надо прямо сказать, что эти наркоматы работали хуже других наркоматов.

Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является несвоевременный ввод в действие новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Электростанции, роль которых исключительно важна, добились улучшения своей работы в 1940 году, но на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплоатации. Новая техника в электрохозяйстве: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной, быстродействующей электрозащиты — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана среднесуточной погрузки. На железных дорогах большое число грузовых поездов следовало не по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах перевалки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой увязки.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ — НА 2 СТР.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА

II.

ПРИЧИНЫ НЕДОСТАТКОВ В РАБОТЕ НАРКОМАТОВ И ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей большевистской прямотой. Чем честнее мы вскроем наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин. Люди, замазывающие недостатки, оказывают плохую услугу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии ослабили свою работу в области промышленности и транспорта.

О наркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Наркоматы плохо знают руководящие кадры предприятий, не знают положения дел на предприятиях и не принимают оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководящие работники наркоматов редко бывают на заводах, лично не помогают заводам наладить дело, предпочитают, видимо, руководить по-канцелярски, только через бумагу.

Крупнейшим недостатком в работе наркоматов является то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий. Наркоматы ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решение — это только еще начало дела и что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений.

Многие директивы остаются невыполненными только потому, что вместо систематической проверки исполнения директив наркоматы обычно судят о положении дел на предприятиях по реляциям директоров фабрик, заводов и начальников железных дорог. Директор же предприятия, начальник дороги из узко-ведомственных соображений часто замазывает недостатки и приукрашивает действительное положение на предприятиях.

В наркомате обычно никто не отвечает за выполнение конкретных решений.

Вот несколько фактов, характеризующих канцелярско-бюрократические методы руководства наркоматов.

Возьмем Наркомат морского флота. Постановлением Экономсовета от 7 марта 1940 года тов. Дукельский обязан был в месячный срок представить в Экономсовет план ликвидации запущенности Каспийского флота. Это постановление в срок выполнено не было. Нарком возбудил ходатайство об отсрочке. Экономсовет отсрочил представление плана до 1 мая 1940 года. Опять тов. Дукельский не представил плана. 11 октября 1940 года из Экономсовета поступило предложение наркому тов. Дукельскому ускорить представление плана о ликвидации запущенности Каспийского флота. На письме из Экономсовета тов. Дукельский наложил краткую резолюцию: «т.т. Лесовикову (это зам. наркома) и Воронову (это начальник планового отдела)—Где проект плана?». Этот вопрос наркома более двух месяцев висел в воздухе. Лишь 31 декабря работник планового отдела тов. Гинзбург сдал проект плана тов. Лесовикову. Второго января уже 1941 года тов. Лесовиков передал этот материал начальнику отдела технической эксплоатации тов. Чеховскому, который держал этот проект до 16 января 1941 года, а затем вновь передал его тому же тов. Гинзбургу. 25 января 1941 года, т. е. 10½ месяцев спустя после решения Экономсовета, тов. Дукельский представил, наконец, в Экономсовет план по ликвидации запущенности Каспийского флота.

Позволительно спросить тов. Дукельского, сколько же времени думает потратить Наркомат морского флота на ликвидацию самой запущенности Каспийского флота, если план ликвидации этой запущенности составлялся в течение 10½ месяцев. Да неизвестно еще, что это за план!

Вот факт из деятельности Наркомата электропромышленности. 29 октября 1940 г. Наркоматом электропромышленности было получено указание о поставке оборудования Наркомату судостроительной промышленности к 10 ноября 1940 года с Харьковского электромеханического завода. Нарком тов. Богатырев на поступившем к нему документе наложил следующую резолюцию: «К начальнику военного отдела т. Кравцову — подготовить срочно распоряжение 30 октября по этому решению». Распоряжение готовилось 5 дней и лишь 6 ноября оно попало в Главэлектромашпром этого же наркомата. Главный инженер этого главка тов. Рубо только 10 ноября посылает это срочное распоряжение начальнику производственного отдела своего главка тов. Артемову с резолюцией: «Дать распоряжение». Тов. Артемов, в свою очередь, пишет диспетчеру главка тов. Кравчуку: «На распоряжение», а тов. Кравчук в этот же день, 10 ноября, т. е. когда оборудование уже должно было бы прибыть на заводы, которые его ждут, наложил резолюцию: «В дело», т. е. в архив. Так было сорвано выполнение важного задания.

Разве все эти—«подготовить распоряжение», «дать распоряжение», «на распоряжение» и, наконец, «в дело»—не являются свидетельством чиновнического, бюрократического отношения к живому делу со стороны работников Наркомата электропромышленности. Разве возможны были бы подобные факты при наличии в наркомате элементарной проверки исполнения?

Или вот о Наркомате речного флота. Коллегия этого наркомата в 1940 году заседала 62 раза, заслушала 102 вопроса, а решения на самой коллегии были приняты только по 7 вопросам. Подготовка решений по остальным вопросам поручалась комиссиям. Большинство вопросов комиссиями редактируется в продолжение нескольких месяцев, так как никто в наркомате не проверяет порученных заданий. А, например, решение по вопросу «Об итогах выполнения показателей по труду и финансам» комиссией под председательством наркома тов. Шашкова редактируется целых полгода — с 20 августа и по сей день.

При таких порядках в работе можно загубить любое живое дело. Неудивительны поэтому и плохие результаты работы Наркомата речного флота по перевозкам грузов.

Два слова о Наркомате боеприпасов. В этом наркомате имели место такие, например, факты. Нарком тов. Сергеев в своем приказе № 203 предложил директору завода № 176 «построить фосфатировочное отделение цеха № 4, смонтировать ванны и сдать в эксплоатацию. Срок исполнения — 8 июня 1940 года». Приказ был подписан 5 июня, сдан для рассылки 7 июня, а срок исполнения указанной в приказе работы, как видите, был определен 8 июня. Или вот другой приказ № 189. Этим приказом завод № 144 обязывался «не позднее 1 июня 1940 года разработать график работы цехов на июнь месяц с учетом покрытия недоделок за апрель — май месяцы». Этот приказ был подписан 31 мая и естественно, что прибыл на завод уже после истечения срока, установленного для исполнения задания. Вот третий факт. Приказом № 151 отмечается плохое состояние техники безопасности на заводах. Пунктом восьмым исполнители обязуются представить тов. Сергееву на утверждение 29 апреля план работ, а сам приказ подписан 4 мая.

Разве это серьезное отношение к делу? Надо же вдумываться в задания, которые даются подчиненным. А приказы, приведенные выше, способны только подорвать дисциплину.

Примеров бюрократизма, канцелярской волокиты, отсутствия проверки исполнения можно привести много, они есть, к сожалению, в каждом наркомате, а сколько-нибудь серьезного ежедневного контроля за работой предприятий — нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркоматов.

Необходимо, чтобы наркоматы покончили с канцелярско-бюрократическими методами руководства предприятиями и чтобы вместо всей этой канцелярщины всерьез занялись делом проверки исполнения решений, делом контроля за работой своих предприятий.

Таковы недостатки в руководстве наркоматов.

Теперь о недостатках работы парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Главное тут заключается в том, что парторганизации не помогают наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Парторганизации ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта.

Местные партийные организации также, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главкам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют, как работают руководящие люди на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве, и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Возьмем Тульскую область. У вас, товарищи туляки, такие заводы, как Новотульский металлургический завод, Сталиногорский комбинат и некоторые другие крупные предприятия, выполняли производственный план последние четыре года не свыше чем на 60 — 80%.

В Челябинской области такие заводы, как Челябинский тракторный завод и Челябинский цинковый завод на протяжении последних четырех лет систематически недовыполняют производственной программы на 15—20%.

Или вот, возьмем Орловскую область. Такое крупнейшее предприятие области, как «Красный Профинтерн», в 1938 году выполнило план на 66%, в 1939 году на 63% и в 1940 году на 75%.

В Архангельской области Соломбальский целлюлозный завод, Лальская бумажная фабрика и ряд крупных лесозаводов области выполняли за последние три года план всего лишь в пределах от 40 до 80%.

В Башкирской АССР Белорецкий металлургический завод в 1938 году выполнил план на 77%, в 1939 году на 71% и в 1940 году на 86%.

Таких фактов систематического отставания заводов можно привести много и по всем другим областям, краям и республикам.

А ведь всеми этими заводами занимаются или, точнее, должны заниматься обкомы и горкомы партии. Результаты же, как видите, такие, что эти и подобные им заводы уже ряд лет сидят на шее государства.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Ряд областей своей плохой работой решающим образом повлияли на срыв выполнения общего плана по некоторым важным видам продукции.

По выплавке чугуна особенно плохо работали предприятия Сталинской, Запорожской и Свердловской областей.

Предприятия угольной промышленности Ворошиловградской, Челябинской, Свердловской и Молотовской областей тянули назад угольную промышленность.

По добыче нефти особенно плохо работали предприятия Грознефти Чечено-Ингушской АССР, Майкопнефти Краснодарского края, предприятия Башкирской АССР и Хабаровского края.

Отставание производства паровозов явилось результатом плохой работы соответствующих предприятий города Харькова, Орджоникидзеграда, Улан-Удэ. Плохо также работали Ворошиловградский и Коломенский заводы.

Решающую роль в недовыполнении плана по хлопчатобумажным тканям сыграла плохая работа предприятий областей Ивановской, Калининской и особенно Ярославской.

Ряд промышленных городов, в которых сосредоточены крупные предприятия,

не выполняют производственного плана. Вот, например, гор. Горький в 1940 году выполнил план по выпуску валовой продукции на 93,6%, Днепропетровск — 95,8%, Сталинград—95,8%, Калинин — 93,7%, Челябинск — 90,2%, Тула — 85,1%, Ярославль—79,9%, Сталино—90,3%.

А ведь первейшей обязанностью горкомов партии в этих городах является обеспечение успешной работы промышленности.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятия, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отделываются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

Ведь факт, товарищи, что многие наши обкомы и горкомы партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта сводят к заслушиванию докладов директоров предприятий на заседаниях бюро обкомов партии. По этим докладам обычно выносятся малоконкретные и малополезные для заводов решения. Да и эти решения, как правило, совершенно не проверяются.

Следует отметить и другое обстоятельство. Заниматься отдельным предприятием обком или горком партии начинает лишь в случае, если это предприятие уже находится в явном прорыве. Заблаговременно же никто и не думает помочь заводу или железной дороге.

Необходимо покончить с таким поверхностным подходом к предприятиям промышленности и транспорта.

Городские и областные комитеты партии обязаны наряду с наркоматами нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы и обкомы партии имеют возможность непосредственно на месте, наиболее об'ективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить, в чем кроются недостатки в его работе, и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматов устранить их.

Таковы, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности, таковы причины недостатков в работе промышленности и транспорта.

III.

ХОЗЯЙСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

Что же требуется от партийных организаций для того, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Для этого надо прежде всего безусловно ликвидировать безучастное отношение партийных организаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.**

Партийные организации обязаны систематически влезать в дела промышленных предприятий и железных дорог, выяснять их нужды и запросы и помогать хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов,—**необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться **в равной мере** и промышленностью и сельским хозяйством.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны помочь наркоматам и предприятиям навести порядок на фабриках, заводах, шахтах, железных дорогах, в портах и на пристанях. При этом надо заняться конкретно каждым предприятием в отдельности. Партийные организации обязаны проявлять максимум инициативы в деле выявления новых возможностей улучшения и развития промышленности и транспорта.

Далее необходимо, чтобы партийные организации помогали наркоматам и главкам проверять работу директоров предприятий, **проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.**

Партийные руководители обязаны понять настоятельную необходимость коренного улучшения работы партийных организаций по проверке выполнения решений в области промышленности и транспорта. Партийные организации должны усвоить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому партийные организации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, т. е. в деле контролирования работы директоров предприятий.

Только при этих условиях можно будет обеспечить систематическое выполнение государственных планов каждым предприятием, каждой железной дорогой и тем самым двинуть вперед развитие промышленности и транспорта.

Какие же меры далее нужно принять партийным организациям, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

ОБ УЧЕТЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ВСЯКОГО РОДА ИМУЩЕСТВА И МАТЕРИАЛОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием. Директор предприятия, если он хочет по-настоящему держать в руках предприятие и работать не вслепую, не на авось, должен хорошо знать все хозяйство завода, должен знать, где и сколько имеется на заводе оборудования, инструмента, сырья, материалов.

Между тем, как это показывают многие факты, на предприятиях учет оборудования, учет материалов, сырья и даже готовой продукции поставлен совершенно неудовлетворительно. Руководители предприятий допускают существование разбухшего штата и многих излишеств в учете, а элементарными сведениями о ресурсах предприятия не располагают.

Вот типичный факт. Директору Кольчугинского завода Наркомцветмета тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему 81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по книгам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн (**Оживление в зале**).

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Суда Касптанкера за 9 месяцев 1940 года перерасходовали 12,5 тыс. тонн топлива, а наркомат начислил Касптанкеру 2 млн. рублей экономии по топливу. Вот какие порядки в Наркомате морского флота. Можно и топливо пережечь и прослыть экономным хозяйственником. (**Оживление в зале**).

В результате запущенности учета на предприятиях образуются излишние запасы материалов, заготовляется излишний и, как правило, некомплектный задел, увеличивается незавершенное производство и омертвляются огромные государственные средства.

По данным ЦУНХУ на предприятиях 12 промышленных наркоматов на 1 декабря 1940 г. запасы товарно-материальных ценностей превышали установленные нормы хранения материальных ценностей на 2.610 млн. рублей.

Плохой учет приводит к тому, что на предприятиях, стройках, на железных дорогах не используются ценнейшие станки, машины и моторы. Очень часто бывает так, что при получении новых заданий директор пред'являет требование на дополнительное количество материалов, станков, оборудования, в том числе и импортного, в то время как на предприятиях все это имеется в достаточном количестве. Наркоматы же, не зная действительного положения дел на предприятиях, вместо того, чтобы проверять заявки и требования предприятий, обычно штампуют их.

Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства вследствие неожиданной для руководителя нехватки того или иного сырья, материалов, полуфабрикатов, инструментов. При этом нехватка всегда обнаруживается в тот момент, когда возникает потребность в этих материалах и когда необходимо уже сдавать готовую продукцию.

Задача состоит в том, чтобы покончить с запущенностью учета на наших предприятиях и железных дорогах.

Необходимо, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОБОРУДОВАНИЯ, ИНСТРУМЕНТА, СЫРЬЯ, МАТЕРИАЛОВ. Ясно, товарищи, что правильное использование оборудования, инструмента, материала, сырья и топлива решает производственный успех предприятия.

Между тем, производственная мощность оборудования наших промышленных предприятий используется далеко не полностью, инструментальное хозяйство на многих предприятиях запущено, плохо и неэкономно расходуются материалы, сырье и топливо. Немало станков и другого оборудования простаивает на предприятиях, а иногда и просто лежит на складах этих предприятий, в то время, когда на других предприятиях ощущается острая нужда в этом оборудовании.

По данным ЦУНХУ на 1 ноября 1940 года по 8-ми промышленным наркоматам,— а эти данные далеко неполные, — 33 тысячи металлорежущих станков, имеющихся на предприятиях, не были установлены и, следовательно, не работали. Кроме того, на предприятиях этих же 8-ми наркоматов 6 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования также не были установлены и, следовательно, бездействовали.

По тем же данным ЦУНХУ на 7.629 предприятиях страны имелось 170 тысяч не установленных электромоторов с общей мощностью в 2 миллиона киловатт и 4.522 не установленных электрогенератора с общей мощностью 340 тысяч киловатт.

Разве можно, товарищи, дальше терпеть такую вопиющую бесхозяйственность?

Насколько недопустимо используются производственные мощности на наших предприятиях, можно показать еще на примерах цементной и лесной промышленности.

Производственная мощность цементной промышленности из года в год повышается. В 1936 г. производственная мощность всех цементных заводов составляла 6.701 тысяча тонн, в 1937 г. — 7.024 тысячи тонн, в 1938 г. — 7.604 тысячи тонн, в 1939 г.—7.976 тысяч тонн и в 1940 году—8.206 тысяч тонн.

Между тем, использование этих мощностей за эти годы систематически уменьшалось. Так, если производственная мощность цементных заводов в 1936 г. была использована на 88%, что очень плохо, то в 1937 году эта мощность была использована еще хуже, только на 77%, в 1938 г.—на 75%, в 1939 г.—65%, а в 1940 году—всего лишь на 64%.

А ведь цемент, товарищи, кажется, не последнюю роль играет в нашем капитальном строительстве.

Или вот лесная промышленность. На 1 января 1939 г. Наркомлес СССР располагал лесопильными рамами общей производственной мощностью по выпуску пиломатериалов на 31,5 млн. кубометров, фактически же выработано в 1940 году только 13 млн. кубометров пиломатериалов, что составляет всего лишь 41% производственной мощности лесной промышленности по выпуску пиломатериалов.

А ведь лес также очень и очень нужен нашей промышленности и транспорту.

Бывает часто и так, что дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой. На таком дефицитном квалифицированном оборудовании выполняют простые операции или обрабатывают мелкие детали, которые разумнее было бы делать на более простом и мелком оборудовании.

Нередко бывает и так, что на огромном карусельном станке обрабатывается деталь с чайное блюдце величиной.

Такого рода нерасчетливое использование оборудования снижает фактические производственные возможности наших предприятий и наносит огромный ущерб всему народному хозяйству.

С использованием инструмента обстоит дело также очень плохо. На предприятиях инструмент используется неправильно. Дорогостоящий инструмент употребляется не по назначению. Часто сдается в лом бывший в употреблении инструмент, между тем, как он может быть восстановлен и вновь использован.

Что же касается материалов, сырья и топлива, то тут у нас прямо-таки преступное расточительство. Вследствие излишних припусков литья и поковок много металла уходит в стружку. В свою очередь стружка, в том числе и стружка редких металлов, используется неполностью. Много материалов пропадает из-за неправильного и неэкономного раскроя и заготовки. Прокат производится в недостаточно широком сортаменте, вследствие чего металл расходуется излишне.

На наших предприятиях и дорогах до сих пор велики пережоги топлива и перерасход электроэнергии. Расточительно расходуется жидкое топливо там, где оно может быть с успехом заменено твердым топливом.

Задача заключается в том, чтобы покончить с бесхозяйственностью в использовании оборудования, с расточительством в расходовании инструмента, сырья, материалов, топлива и электроэнергии, покончить с таким положением, когда в нашей промышленности и на транспорте не полностью используются производственные мощности.

Необходимо, чтобы на наших промышленных предприятиях и железных дорогах полностью и **правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.**

О СОХРАННОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА. Забота о сохранности государственного имущества — сооружений, зданий, оборудования, инструмента и всех материальных ценностей, доверенных предприятиям,—является первейшим долгом руководителей, инженеров, рабочих и служащих наших фабрик, заводов, железных дорог и водного транспорта. Этого не понимают многие работники предприятий и проявляют на каждом шагу нерадивое и нехозяйское отношение к народному добру.

На многих предприятиях оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность.

Факты на этот счет вы можете, товарищи, найти на предприятиях своей области и города.

Товарищам из Воронежской области могу помочь в этом деле.

На заводе № 61 в г. Липецке 14 января 1941 года в снегу под открытым небом среди хлама было случайно обнаружено 70 годных станков. А ведь на этом заводе есть директор, есть партийная организация, наконец, в Липецке есть и горком партии. За чем же они смотрят? Где же тут забота о сохранности оборудования?

Разве это не преступное отношение к государственному добру?

Нечего уже и говорить о том, что на наших предприятиях широко распространено небрежное и нерадивое отношение к своему станку, к своему инструменту. А ведь совершенно очевидно, что плохой уход за станками и инструментом, несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования зданий преждевременно разрушает и выводит их из строя.

На транспорте запущенность ремонта подвижного состава и небрежное содержание железных дорог и водных путей являются серьезными причинами аварий.

Задача состоит в том, чтобы покончить с такими проявлениями антигосударственного отношения к народному добру.

Необходимо добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество — здания, оборудование, инструмент, материалы.

О ЗАПРЕЩЕНИИ ПРОДАЖИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ. По этому вопросу, товарищи, на-днях издан Указ. Чем вызван этот Указ? Он вызван тем, что на наших предприятиях имеет место разбазаривание оборудования и материалов путем их продажи и обмена с другими предприятиями. Государство отпускает предприятиям для определенных целей оборудование и материалы, а руководители предприятий самовольно и незаконно распоряжаются ими, продают, обменивают и отпускают на сторону.

Факты продажи, разбазаривания государственного имущества вы можете обнаружить, товарищи, у себя в областях и городах на многих предприятиях.

Вот, например, в Донбассе, в городе Сталино металлургический завод в 1940 году незаконно отпустил разных заводских материалов Корсунской текстильной фабрике, Сталинскому пищеторгу и драматическому театру на сумму свыше полумиллиона рублей.

Позволительно спросить, кто разрешил директору этого завода так обращаться с доверенным ему государственным добром?

(ПРОДОЛЖЕНИЕ — НА 3 СТР.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА

Или вот, на Омской дороге имели место факты продажи на сторону кровельного железа, гвоздей, олифы, круглого леса и других материалов.

Какое право имеет на это начальник Омской дороги?

Средне-Уральский медеплавильный завод в Свердловской области в 1940 году продал конторе «Цветметснаб» водоарматуры на 100 тысяч рублей. Но тут вышел такой курьез. В то время, как директор продавал эту арматуру, так называемый ответственный исполнитель этого же завода искал всякого рода материалы и оборудование для этого завода. В поисках он зашел на склад «Цветметснаба» и увидел там водоарматуру, которая показалась ему подходящей. Не зная, что эта арматура была только-что продана с их завода, ответственный исполнитель купил ее и привез на завод, уплатив уже 111 тысяч рублей (смех).

Можно себе представить, товарищи, какие порядки на этом заводе. По-настоящему на таких, с позволения сказать, «операциях» директор должен был бы прогореть, но так как в наших наркоматах принято все подобные благоглупости относить на казенный счет, то директор чувствует себя спокойно. Поди даже этот директор за удачную продажу, а ответственный исполнитель за удачную покупку получили премии (общий смех).

Запорожский завод ферросплавов отпустил Орехово-Зуевскому механическому заводу «Главгосхлопкопрома» кокс и отсевы ферросилиция. В обмен на эти материалы Орехово-Зуевский механический завод отпустил Запорожскому заводу ферросплавов мануфактуру. На записке директора завода т. Филатова по этому поводу начальник «Главспецстали» т. Шереметьев наложил следующую резолюцию: «Согласен, хотя это неправильно. Впредь делать запрещаю» (смех).

Говорят, что руководители завода, ободренные такой резолюцией, вскоре возобновили разные обменные операции.

Надо прямо сказать, товарищи, что установившаяся практика продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов является ничем иным, как расхищением социалистической собственности.

Задача заключается в том, чтобы строго проводить в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

Необходимо **покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи, так называемого, демонтируемого и излишнего оборудования и материалов**, что является ничем иным, как расхищением социалистической собственности.

О ЧИСТОТЕ И ПОРЯДКЕ В ПРЕДПРИЯТИЯХ И НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ. Кажется, совершенно ясно, что чистота является самым элементарным условием нормальной работы современного предприятия.

Оборудование, за которым не ухаживают, которое не содержат в надлежащей чистоте и порядке, часто отказывает в работе. Аварии и катастрофы неизбежны там, где нет чистоты и порядка. Работа на грязном, неисправном оборудовании, пользование неисправным инструментом влечет брак продукции.

Грязь — неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе.

Бескультурье, захламленность, царящие на многих предприятиях, мешают организовать труд рабочих, мастеров, инженеров, мешают им производительно использовать рабочее время. Все это приводит к тому, что снижается производственная мощность предприятий, уменьшается выпуск продукции и ухудшается ее качество.

А между тем, на многих наших предприятиях, в цехах и на территории заводских дворов, в депо, в железнодорожных мастерских, на электростанциях, на вокзалах, в морских и речных портах царит грязь. Рабочие места, оборудование, инструмент и сырье содержатся неряшливо. Около станков и в проходах валяются железный лом и стружка. Окна и стеклянные крыши цехов запылены и плохо пропускают свет.

Вот вам пример. Есть такой известный всей стране Магнитогорский завод. Так вот на этом заводе цеха захламлены. В особенности мартеновский и прокатный цеха. Говорят, что за мартеновской печью № 12 лежит куча всякого хлама, для вывозки которого нужно подать много вагонов порожняка. На пролете между первым и вторым мартеновскими цехами существует так называемая спорная территория, т. е. и один и другой цеха не признают эту территорию своей. Как же разрешается спор в Магнитогорске? Оказывается, разрешается «удобно» для обоих цехов. Оба цеха сваливают на эту территорию мусор, и ни один из них не убирает его. Придется товарищам магнитогорцам, видимо, здесь, на конференции, разрешить спор между этими цехами, так как городской комитет партии не удосужился разобраться в этом деле до конференции. Говорят, что руководящие работники Магнитогорского горкома бывают в цехах и будто бы при этом они тратят немало усилий на то, чтобы пробраться в цеха, так как им приходится взбираться на горы окалины и спотыкаться о разный хлам и мусор.

К лицу ли магнитогорцам считать грязь и захламленность обязательным спутником такого первоклассно оборудованного завода, каким является Магнитогорский?

Или вот Кольчугинский завод Наркомцветмета в Ивановской области, о котором уже шла речь. На этом заводе из-за грязи и захламленности в цехах часто в прокатываемые изделия попадает посторонний металл или куски грязи, прилипающие к металлу, который лежит на грязном полу. Этот брак получил на заводе даже особое наименование «закат грязи». Только за ноябрь 1940 года в цехе № 4 было составлено 870 актов на брак, из них 136 актов на брак по так называемому «закату грязи». За год убыток от брака по этому цеху превышает 300 тысяч рублей.

Кто дал право кольчугинцам так замусорить советский завод?

Или вот возьмите в Москве Савеловский вокзал. Этот вокзал находится в запущенном и некультурном состоянии. Потолки от протекавшей воды покрылись темными грязными кругами, плесенью. От тающего льда с окон течет вода на пол. Скатерти на столах в буфете грязные. В здании вокзала ремонтировалась одна маленькая комнатка. И вот от нее тянется дорожка грязи по всему вокзалу. В зале пригородных касс на полу грязь и разбросаны окурки.

Разве можно дальше терпеть такое бескультурье? Директора заводов, начальники депо, начальники вокзалов обязаны навести чистоту на своих предприятиях и постоянно поддерживать ее. С них, с директоров, надо спрашивать за все эти безобразия. Отвечает директор, а он должен уметь требовать с начальников цехов. Разве нельзя завести такой порядок, чтобы один дежурный по смене, принимая смену, а другой, сдавая ее, следили за тем, в каком состоянии цеха находятся в смысле чистоты.

Нельзя дальше терпеть захламленность и грязь на наших заводах, шахтах, депо, вокзалах, в портах. Пора положить конец бескультурью на предприятиях. Нерадивое, бесхозяйственное отношение к народному добру наносит огромный ущерб государству.

Ленин не раз клеймил явления бесхозяйственности, расхлябанности, грязи, бескультурья. Ленин говорил, что мы не сумеем выполнить своего долга, не ведя войны против этих хранителей традиций капитализма. «Мы не коммунисты,— подчеркивал Ленин,—а тряпичники, пока мы, молча, терпим такие фабрики».

Необходимо навести и повседневно поддерживать **чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.**

Задачу поддержания чистоты и культуры на производстве мы обязаны решить немедля, как самую простую и элементарную, но в то же время нетерпящую никаких отлагательств, ибо без элементарной культуры нельзя успешно выполнить задачу дальнейшего под'ема нашей промышленности, без элементарной культуры нельзя разрешать великие стоящие перед нашей страной задачи, связанные с переходом от социализма к коммунизму.

Советский завод должен быть рассадником чистоты и порядка.

О ГРАФИКЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ. Сейчас, товарищи, дело обстоит так, что выпуск готовой продукции на большинстве предприятий происходит неравномерно, рывками и, как правило, сосредоточивается к концу месяца. На предприятиях отсутствует заранее разработанный твердый график выпуска готовой продукции.

Вот вам типичные примеры.

Коломенский машиностроительный завод Московской области в 1940 году работал следующим образом: в первой декаде каждого месяца выпускал 5—7% продукции, во второй декаде — 10—15%, а в третьей декаде — 75—80%.

Ленинградский завод имени Карла Маркса выпустил за первую декаду декабря 1940 года 2% месячной продукции, за вторую декаду — 8%, а за третью декаду — 90%.

На Московском насосно-компрессорном заводе в декабре 1940 года выпуск продукции составил в первой декаде декабря — 3,4% месячного плана, во второй декаде — 27,5% и в третьей декаде — 69,1%.

На большинстве предприятий мы имеем такую картину. Цеха по выпуску готовой продукции, сборочные цеха получают полуфабрикаты из других цехов с перебоями, неравномерно. Предприятия работают без нормального задела и, как правило, в первую половину месяца все силы предприятия бросаются на создание задела.

Такой неправильный режим в работе приводит к постоянным авралам, к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятия в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение ими государственного плана.

Необходимо **покончить** с бесплановостью, **с неравномерным выпуском продукции**, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

В некоторых наркоматах начинает вводиться хороший порядок, согласно которому директора заводов ежедневно сообщают наркому, сколько выпущено готовой продукции за предыдущий день. Такого рода донесения, в которых указывается всего лишь одна цифра, дают возможность контролировать работу заводов за каждый день. По ним видно, на каких заводах произошли отклонения от заданного графика выпуска продукции. Такие донесения обязывают наркома вовремя выяснять причины невыполнения ежедневного задания и во-время принимать меры по исправлению выявленных недостатков.

Ежедневные донесения там, где они введены, уже сейчас играют большую роль в контроле за работой заводов. Если раньше такие заводы основную массу продукции производили в конце месяца, то сейчас многие из них начинают работать по графику и ежедневно выпускать заданное количество продукции.

Почему бы, товарищи, во всех наших наркоматах не завести такой же порядок **и не организовать ежедневный контроль за работой предприятий? Ведь вполне можно поставить дело так, чтобы народный комиссар, придя утром на работу,** получал краткую справку о количестве **продукции, выпущенной заводами за предыдущий день.**

О ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДИСЦИПЛИНЕ. Крупнейшим недостатком в работе наших предприятий является слабость технологической дисциплины, отсутствие детально разработанной технологии производства, самовольное отступление от утвержденных чертежей и безответственное изменение конструкций без предварительных тщательных испытаний. На многих заводах установленный технологический режим производства произвольно нарушается, меняется метод обработки, не соблюдаются установленные размеры допусков.

Директора заводов, главные инженеры и главные технологи плохо контролируют соблюдение технологических инструкций, не следят за точным соблюдением чертежей, передоверяют ответственнейшее дело утверждения технологической документации и чертежей второстепенным работникам.

Именно, в связи с этим документация и чертежи изделий, по которым должен вестись технологический процесс, находятся часто в хаотическом состоянии, а технология производства, записанная в документах, расходится с тем, как она фактически проводится на рабочих местах.

Подобное легкомысленное отношение к соблюдению технологической дисциплины, к точности соблюдения чертежей и конструкций приводит к тому, что в серийном производстве выпускается продукция не одинакового качества, стандартные детали машин и механизмов получаются не взаимозаменяемыми. Произвол в изменениях технологии и в чертежах приводит часто к выпуску негодной продукции и к загрузке оборудования ненужной работой.

Именно из-за отсутствия технологической дисциплины на многих наших промышленных предприятиях все еще продолжается выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции, не отвечающей установленным стандартам.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями», хотя и возымел свое действие, однако, в деле борьбы за качество продукции у нас еще имеется много недостатков.

Многие хозяйственные руководители преступно легкомысленно относятся к фактам выпуска недоброкачественной продукции, к фактам порчи бракоделами большого количества материальных ценностей. Бракоделы не несут материальной ответственности за сделанный ими брак.

Выпуск недоброкачественного сырья, бракованной продукции срывает выполнение производственных планов, срывает нормальную работу наших предприятий и резко повышает себестоимость изделий. На многих предприятиях отсутствует своевременный и оперативный контроль, предупреждающий возможность возникновения брака.

Пора покончить, товарищи, с нарушениями технологии. Необходимо на всех предприятиях ввести точные инструкции технологических процессов и установить контроль за соблюдением этих инструкций. Наркоматы обязаны обеспечить строжайшую дисциплину в соблюдении технологического процесса производства на предприятиях и запретить предприятиям без разрешения наркоматов изменять установившуюся в массовом и серийном производстве технологию и вносить изменения в конструкциях и чертежах изделий установившегося производства.

Работникам наших предприятий и наркоматов *пора понять, что теперь* уже нельзя работать по-старинке, вразвалку, кое-как, на-глазок. Новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют, чтобы в производстве был строжайший порядок, чтобы вся работа была основана на точном соблюдении технических правил и инструкций.

Суть дисциплины в технологии должна заключаться в том, чтобы наши рабочие, мастера и инженеры научились в точности, без отступления повторять технологическую операцию и выпускать, согласно требованиям технических условий и стандартов, продукцию, в точности похожую одна на другую.

Каждое наше промышленное предприятие должно выпускать продукцию хорошего качества и высоко держать честь своей фабричной, заводской марки.

Необходимо, товарищи, добиться на наших предприятиях соблюдения **строжайшей дисциплины в технологическом процессе**, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и **обеспечить**, таким образом, **выпуск доброкачественной** и **комплектной продукции**, полностью отвечающей установленным стандартам.

ВОПРОСЫ НОВОЙ ТЕХНИКИ. Многие руководители предприятий промышленности и транспорта недооценивают значения новой техники, не работают над дальнейшим ее усовершенствованием, над освоением производства новых машин, материалов и изделий. Ценнейшие изобретения и усовершенствования часто годами лежат в научно-исследовательских институтах, лабораториях, на предприятиях и остаются неиспользованными в производстве.

Технические советы во многих наркоматах превратились в подсобные органы по даче заключений по мелким техническим вопросам и не занимаются по-настоящему вопросами внедрения новой техники.

Некоторые руководители предприятий, исходя из своих удобств, предпочитают годами производить одну и ту же старую продукцию, годами держаться на старых методах производства, несмотря на развитие техники.

Проектирование и конструирование новых видов продукции, как и освоение их в серийном производстве, проходит медленно и занимает длительное время. В результате этого нередко имеет место такое положение, что серийный выпуск новой продукции начинается тогда, когда эта продукция оказывается уже далеко не передовой.

Многие талантливые конструктора не получают со стороны наркоматов и руководителей предприятий необходимой поддержки, вследствие чего они не мало тратят по-пусту сил и энергии. Между тем, как это показывает опыт, если нашим конструкторам дают конкретные задания по разработке тех или иных вопросов, то они хорошо справляются с поставленными перед ними задачами.

Передовые методы производства, опыт передовых предприятий, цехов, лучших стахановцев, новаторов производства внедряются медленно, а в ряде случаев даже игнорируются.

Такой консерватизм части руководителей предприятий мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

Надо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике.

Задача заключается в том, чтобы руководители предприятий, конструктора, работники научно-исследовательских институтов и лабораторий, инженеры, техники, мастера, передовые рабочие непрестанно работали над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Наши работники промышленности и транспорта обязаны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство. Необходимо особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно **работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.**

О СЕБЕСТОИМОСТИ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ. Многие факты, товарищи, *показывают, что руководители предприятий* промышленности и транспорта перестали по-хозяйски считать, калькулировать, беречь народную копейку.

Большие убытки терпят наши предприятия вследствие пережога топлива, непроизводительного расхода сырья, больших отходов ценнейших материалов, неэкономного расхода электроэнергии. Такое расточительное ведение хозяйства антинародно. Оно ничего общего не имеет с нашим социалистическим хозяйством, где должны быть на строжайшем учете, должны быть производительно использованы каждая копейка, каждый килограмм топлива, сырья, каждый агрегат и станок.

Руководители многих предприятий привыкли к тому, что им все дается в готовом виде, забыли о хозрасчете, сжились с нарушениями финансовой дисциплины, сжились с бесхозяйственностью и равнодушно относятся к тому, что за материальный ущерб, нанесенный ими в результате плохого хозяйствования, расплачивается государство.

Себестоимость продукции — основной показатель, характеризующий качество всей работы предприятия. Чтобы правильно руководить работой предприятий, надо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработная плата, стоимость сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

Задача заключается в том, чтобы покончить с бесхозяйственным ведением дела, овладеть экономической стороной деятельности предприятия, максимально использовать внутренние ресурсы предприятия.

Необходимо систематически **снижать себестоимость выпускаемой продукции**, всячески укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

ВОПРОСЫ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ. Товарищи, правильная организация заработной платы является важнейшим условием роста производства. Руководящим принципом во всей нашей политике в области заработной платы является принцип материальной заинтересованности трудящихся в результатах труда. Этот принцип осуществляется у нас в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде поощрения квалифицированного труда сравнительно с неквалифицированным.

Сдельщина и премиальная система являются важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно и развития всего нашего народного хозяйства.

На практике в области заработной платы этот руководящий принцип нарушается нередко.

Часто имеет место гнилая практика, заключающаяся в том, что вслед за поощрением хорошо работающих к их уровню заработной платы искусственно подтягивается заработная плата и тех групп рабочих, которые отстают в производительности труда, не повышают своей квалификации и не выполняют норм выработки.

Бывает и так, как это имело место до последнего времени в угольной промышленности, а может быть есть на некоторых угольных шахтах еще и сейчас, когда работающие на подземных работах получали меньше, чем работающие на поверхностных работах.

Именно в результате этих недостатков в организации заработной платы до сих пор на наших предприятиях существует немалая прослойка рабочих, не выполняющих норм выработки. Такому положению потворствуют руководители и мастера на многих предприятиях, которые поощряют уравниловку в заработной плате и тем самым сдерживают дальнейший рост производительности труда. Руководители предприятий и мастера часто уклоняются от повышения норм выработки даже тогда, когда этого настоятельно требуют применение передовой техники и организационно-хозяйственные мероприятия.

Задача заключается в том, чтобы поощрять хорошо работающих и до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы. Руководители предприятий, начальники цехов и мастера обязаны осуществлять повышение норм выработки по мере введения передовой техники и организационно-хозяйственных мероприятий.

Необходимо, товарищи, **в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих,** осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда сравнительно с неквалифицированным.

О ПРОГУЛАХ И САМОВОЛЬНЫХ УХОДАХ. Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях.

Однако, товарищи, прогулы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились. Часть руководителей хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций на предприятиях плохо ведут работу по укреплению трудовой дисциплины. Такие руководители восприняли задачу борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами как кратковременную кампанию и забыли о том, что прогулы и самовольные уходы наносят огромный вред государству, срывают выполнение производственных планов, сокращают выпуск промышленной продукции. Прогулы — это бич производства.

Необходимо, товарищи, **полностью ликвидировать прогулы.**

О ЕДИНОНАЧАЛИИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ. Несмотря на ясные директивы партии, на многих предприятиях до сих пор не установлено действительного единоначалия в управлении предприятием. Приказы директоров нередко не исполняются. Сами директора предприятий не используют предоставленных им прав и часто прячутся за спины общественных организаций.

Директор предприятия целиком отвечает за состояние предприятия и за порядок на производстве, и его распоряжения должны выполняться. Директор отвечает не только за правильность отданного распоряжения, но также и за то, чтобы это распоряжение было своевременно и точно выполнено работником, которому оно дано.

Нельзя терпеть такого положения, когда директор, желая оправдаться в плохой работе предприятия, постоянно ссылается на то, что его распоряжения не были выполнены, хотя они были правильны и были даны своевременно. Директор обязан знать своих подчиненных, проверять исполнение отданных распоряжений и работников неисполнительных, неаккуратных заменять лучшими и более дельными работниками.

Необходимо решительно **укрепить единоначалие на предприятиях** и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полновластным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

ОБ УКРЕПЛЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО РУКОВОДСТВА ПРОИЗВОДСТВОМ. Работа промышленности и транспорта страдает также еще и потому, что кадры инженеров и техников во многих случаях расставлены и используются неправильно.

На предприятиях, в цехах, т. е. там, где непосредственно производится продукция, часто бывает большой недостаток в квалифицированных специалистах, в то же время большое количество этих последних осело на канцелярской работе в аппаратах центральных и местных хозяйственных учреждений.

Мы располагаем, товарищи, данными о расстановке в системе промышленных наркоматов на 214 тысяч специалистов с высшим образованием и на 164 тысячи специалистов со средним специальным образованием. Эти данные следующим образом характеризуют расстановку специалистов в промышленности.

Из 214 тысяч специалистов с высшим образованием 95 тысяч человек, или 45%, находятся в различных учреждениях системы наркоматов. 51 тысяча человек, или 24%, — в заводоуправлениях промышленных предприятий и только 68 тысяч человек, или 31%, всех специалистов с высшим образованием находятся в промышленных предприятиях непосредственно на производстве.

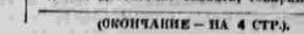
Из 164 тысяч специалистов со средним специальным образованием 41 тысяча человек, или 25%, находятся в различных учреждениях наркоматов, 41 тысяча, или 25%, находятся в заводоуправлениях промышленных предприятий и 82 тысячи человек, или 50%, находятся в промышленных предприятиях непосредственно на производстве.

В Наркомате нефтяной промышленности только 20% специалистов с высшим образованием работает непосредственно на производстве; в Наркомате электростанций — только 16%; в Наркомате угольной промышленности—27%; в Наркомате рыбной промышленности только 9%; в Наркомате лесной промышленности — 24%.

Подобная картина в расстановке и использовании специалистов с высшим образованием и в других промышленных наркоматах.

Такая неправильная практика использования инженеров и техников наносит вред нашему народному хозяйству, лишает предприятия надлежащего технического руководства. Достаточно сказать, товарищи, что

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б). Общий вид зала заседаний. Фото М. Калашникова.



(ОКОНЧАНИЕ — НА 4 СТР.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА

при наличии в промышленности большого количества специалистов с высшим образованием на тех должностях, которые должны быть замещены инженерами, этих специалистов оказывается крайне недостаточное количество.

В составе начальников цехов на предприятиях имеется всего лишь 22% специалистов с высшим образованием, в составе заместителей начальников цехов — 32%, в составе начальников смен, пролетов, отделов, участков, агрегатов — 20% и в составе цеховых инженеров только 60%. Все остальные работники указанных выше должностей не имеют специального технического образования.

Аппарат управления хозяйством, как и весь государственный аппарат нашей страны, имеет огромное значение. В этом аппарате должно работать известное количество квалифицированных инженеров и техников. Но совершенно ненормально, когда этот аппарат раздувает свои штаты и использует инженеров и техников на канцелярской работе, отвлекая тем самым их с производства.

Необходимо исправить ненормальность в расстановке кадров инженеров и техников и направить часть специалистов, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях, на предприятия для укрепления технического руководства производством.

Необходимо всемерно **укрепить на предприятиях техническое руководство** производством.

В отношении молодых, оканчивающих вузы специалистов необходимо установить такой порядок, чтобы каждый окончивший высшее учебное заведение получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цеху.

О МАСТЕРЕ. Большую роль, товарищи, в деле наведения порядка на наших предприятиях, в деле правильной организации труда и обеспечения строжайшей дисциплины технологического процесса должны сыграть мастера.

Однако, на многих наших предприятиях мастера свели на положение подсобного рабочего или конторщика, который целый день занят либо беготней по заводу за недостающими деталями, инструментами, либо разного рода конторской работой.

Мастер должен быть разгружен от несвойственных ему обязанностей.

Необходимо на предприятиях **поднять роль мастера**, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

Таковы меры, которые нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

IV.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Товарищи, для того, чтобы успешно разрешить задачу под'ема промышленности и транспорта, необходимо значительно улучшить нашу организационную работу в области промышленности и транспорта.

Товарищ Сталин учит нас, что сами хозяйственные успехи, их прочность и длительность целиком и полностью зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этих условий хозяйственные успехи могут оказаться построенными на песке.

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Прежде всего тут речь идет о том, что, в целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, **необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов и обкомов партии по промышленности,** соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Известно, что сейчас у нас в горкомах и обкомах партии промышленностью и транспортом занимается только один из секретарей. Опыт показал, что этого явно недостаточно.

В проекте резолюции, розданной вам, предлагается увеличить количество секретарей горкомов и обкомов партии, ведающих промышленностью и транспортом.

Очень важным делом для обкомов и горкомов партии будет подбор секретарей по промышленности. Это дело очень серьезное. К нему нужно подойти со всей тщательностью и ответственностью.

Надо выдвинуть на эти посты лучших работников, способных по-большевистски влезать в дела промышленности и транспорта, способных не на словах, а на деле повернуть внимание парторганизаций в сторону промышленности и транспорта.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

О том, как справятся горкомы, обкомы и ЦК компартий с делом подбора секретарей по промышленности и транспорту, надо будет уже в ближайшее время судить по результатам работы промышленности и транспорта по отдельным городам, областям, краям и республикам.

Второй важнейшей организационной задачей является значительное усиление внимания партийных организаций к делу подбора кадров, работающих в промышленности и на транспорте.

Прежде всего необходимо **изучать, хорошо знать хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.** Без такого изучения и без знания людей нельзя правильно и во-время решить вопрос о замене негодных работников и о выдвижении способных, инициативных людей.

Необходимо, товарищи, покончить с бумажным, канцелярским изучением работников.

Надо покончить с биологическим подходом при подборе кадров и проверять работников на деле, оценивать их по работе, а не руководствоваться анкетными данными.

До сих пор, несмотря на указания партии, во многих партийных и хозяйственных органах при назначении работника больше занимаются выяснением его родословной, выяснением того, кем были его дедушка и бабушка, а не изучением его личных деловых и политических качеств, его способностей.

Основным вопросом в деле подбора кадров является вопрос о правильном выдвижении новых работников. Надо смелее выдвигать хороших, способных, инициативных работников, умеющих организовать живое дело.

При этом надо усвоить, что **речь идет о выдвижении не только партийных, но и непартийных большевиков.**

Среди беспартийных много честных и способных работников, которые, хотя не состоят в партии, не имеют коммунистического стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Товарищ Сталин не раз высмеивал тех работников, которые думают, что на руководящие должности можно выдвигать лишь партийных товарищей. В 1931 году на совещании хозяйственников товарищ Сталин говорил: «Некоторые товарищи думают, что на руководящие должности на фабриках, на заводах можно выдвигать лишь партийных товарищей. На этом основании они нередко оттирают способных и инициативных беспартийных товарищей, выдвигая на первое место партийцев, хотя и менее способных и неинициативных. Нечего и говорить, что нет ничего глупее и реакционнее такой, с позволения сказать, «политики».

Выдвигая способных и инициативных работников, надо **своевременно ставить вопрос о замене негодных, слабых, безвольных работников, заменять болтунов, не способных организовать живое дело.**

Нередко бывает, что заведется такой никчемный, не способный на живое дело болтун и годами губит дело. А наши наркоматы, обкомы, горкомы партии спокойно взирают на это и не принимают мер к тому, чтобы вышибить такого, с позволения сказать, «работника».

Бывает у нас нередко так. Получит завод срочное задание по выпуску особо нужной продукции. А во главе этого предприятия стоит горе-хозяйственник, не работник, способный выполнить это задание, а болтун.

Спросит секретарь обкома такого директора, как идет дело с выполнением задания, а болтун отвечает,— «нажимаем, товарищ секретарь». Ну, секретарь и доволен. Раз нажимает, значит дело будет.

Однако вскоре выясняется, что никакого дела нет и задание не выполняется. Снова спрашивает директора секретарь обкома: «В чем дело, почему не выполняется задание?» «Осваиваем, товарищ секретарь»,—отвечает болтун. Секретарь удовлетворяется и этим ответом. Раз человек осваивает, значит будут скоро результаты. Но дело вперед не двигается. Опять запрос к директору: «Почему до сих пор не выпускаете продукции»? «Заедает, товарищ секретарь, на днях поправим дело». Проходит время, нет никакой продукции. «Что у вас делается на заводе», спрашивает секретарь. «Устраняем неполадки и неувязки», отвечает болтун.

Так и морочит без конца голову, и если, товарищи, паче чаяния все же такой директор с большим запозданием выпустит немного продукции, то не ждите, что у такого директора продукция будет выпускаться систематически. Ждите, наверняка, что скоро он прекратит этот выпуск. И если его спросите: «Что случилось, почему вы только что начали выпускать продукцию и уже прекратили?» — так и знайте, что болтун и тут найдет вам ответ и в таком случае обязательно заявит: «заделы все с'едены».

Вот так и водят за нос наших секретарей обкомов такие горе-руководители предприятий, такие болтуны.

Вооружились эти болтуны словечками: «осваиваем», «заедает», «устраняем неполадки и неувязки», и живут себе за государственный счет, расходуют громадные средства, а в народное хозяйство ничего не дают.

А многие наши руководители слушают такие ответы и удовлетворяются ими, хотя в точности не знают, что, собственно, хочет сказать горе-хозяйственник. Получается, как это в песне поется,— «...и кто его знает, на что намекает». **(Смех).** В песне, правда, в конце концов выясняется, о чем идет речь. Там, как вы помните, сердце принимает некоторое участие в этом деле, и дело проясняется. А вот в отношении болтунов дело так и остается неразгаданным. Тут сердца, видимо, мало. Надо головой поработать и раскусить во-время болтуна.

Пора, товарищи, вытащить такого сорта хозяйственников на свет божий. **Болтунов, людей не способных на живое дело, нужно освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются они партийными или беспартийными.**

Есть у нас, товарищи, и работники другого типа — невежды. Есть у нас и такие. Невежда — это человек, который ничего не знает и знать ничего не хочет. Невежда технику не изучает, новой техники не признает, о технологии понятия не имеет, в экономике предприятия не разбирается и не желает разбираться. Зато зазнайства у такого невежды хоть отбавляй.

Невежда убежден в том, что он все знает и ему изучать нечего, и нет такой силы в природе, которая могла бы убедить невежду в том, что он чего то не знает.

Об одном из своих героев Салтыков-Щедрин писал: «Он не был ни технолог, ни инженер... Он ничего не знал ни о процессе образования рек, ни о законах, по которым они текут вниз, а не вверх, но был убежден, что стоит только указать: от сих мест до сих — и на протяжении отмеренного пространства, наверное, возникнет материк, а затем попрежнему, и направо и налево, будет продолжать течь река».

Существуют подобные невежды и в наше время. Займет такой невежда пост директора ли предприятия, начальника ли дороги или другой какой пост и ничего слушать не хочет. Ты ему говоришь о новой технике, о необходимости улучшения технологического процесса, о наведении чистоты и порядка на предприятии, а он сидит по уши в грязи, сидит прочно на своей невежественной основе и не обращает внимание ни на какие советы, ни на какие указания. **(В зале оживление).** Я, дескать, сам соображаю, я сам все могу. Да еще обычно кичится своим пролетарским происхождением.

Само собой разумеется, что нечего ждать от такого, с позволения сказать, руководителя перехода на производство новой продукции, лучшего качества и введения новой техники.

Надо, товарищи, разоблачать таких невежд и гнать их в шею от руководства. Нельзя терпеть невежд во главе предприятий и вообще на руководящих постах. Они только портят живое дело.

Но для того, чтобы своевременно заменять негодных работников, для того, чтобы во-время выдвигать новых людей, знатоков своего дела, надо, товарищи, исправить положение дел с изучением, подбором и выдвижением кадров как в партийных, так и в хозяйственных организациях.

В частности, надо решительно улучшить работу заместителей наркомов по кадрам, которые работают уже давно, однако до сих пор проявили себя очень и очень слабо.

Несколько слов, товарищи, о политотделах железнодорожного и водного транспорта.

Тут следует сказать одно — пора **покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций и сделать политотделы подотчетными обкомам и горкомам партии.**

Нужно прямо и открыто сказать, что политотделы на транспорте, особенно на железнодорожном, работают крайне неудовлетворительно. Политотделы работают по-канцелярски, вместо работы занимаются сбором многочисленных сводок с мест, посылают огромное количество телеграфных и письменных директив.

Многие политотделы превратились в плохой придаток ведомственных учреждений транспорта, они замазывают ведомственные недостатки и не выполняют даже такой элементарной обязанности, как сигнализация парторганам о недостатках в работе транспорта.

Находятся такие работники политотделов, которые забыли о своих большевистских обязанностях перед партией и страной, обрели себе спокойную жизнь за счет государства и стоят в стороне от работы по под'ему транспорта.

Товарищи, из организационных вопросов следует остановиться далее на вопросе о хозяйственно-производственных активах.

Надо сказать, что у нас за последнее время ослабла работа с активом. Во многих наркоматах вовсе забросили эту работу и не созывают активов.

Это не в малой степени об'ясняется зазнайством некоторых наших руководителей.

Такие руководители считают, что они сами все знают и не нуждаются в том, чтобы посоветоваться с активом, чтобы учесть опыт низовых работников, инженеров, техников, стахановцев.

Такие руководители боятся развернуть критику и самокритику.

Такие руководители забывают то, чему учит нас товарищ Сталин.

Вы помните, как товарищ Сталин на совещании стахановцев благодарил участников совещания за помощь, которую они оказали своими выступлениями и советами. Товарищ Сталин на этом совещании говорил: «Разве можно сомневаться в том, что руководители, пренебрегающие этим опытом, не могут считаться настоящими руководителями?».

Необходимо **восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.** Активы должны играть значительную роль в деле лучшего использования опыта низовых хозяйственных и партийных работников, инженеров, техников, стахановцев. Активы должны играть значительную роль в раз'яснении работникам промышленности значения важнейших мероприятий в области промышленности и транспорта. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта. Хозяйственные руководители и партийные организации обязаны тщательно готовить собрания активов с тем, чтобы обеспечить на них серьезное и деловое обсуждение поставленных вопросов.

Теперь о соцсоревновании и стахановском движении. О значении его говорить нечего. Я хочу отметить только, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации неудовлетворительно руководят делом соцсоревнования и стахановским движением.

Только формальным отношением к руководству стахановским движением можно об'яснить, что на предприятиях могут уживаться такие факты, как охват стахановским движением на предприятии половины и более всех рабочих и наличие в то же время на этом предприятии грязи и захламленности в цехах, наличие большого количества рабочих, не выполняющих нормы, и даже невыполнение этим предприятием своих производственных планов.

Необходимо **всемерно развивать стахановское движение,** направлять инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

Наконец, товарищи, последний вопрос. Речь идет о том, что на предприятиях все еще продолжается неправильная практика проведения в рабочее время собраний, заседаний, совещаний общественных организаций.

Вот почему в проекте резолюции, розданной вам, предлагается **безусловно воспретить** партийным, советским, профсоюзным и другим общественным организациям:

а) **созыв** на предприятиях и в учреждениях **в рабочее время собраний,** заседаний и всякого рода совещаний;

б) **вызов в рабочее время** рабочих и служащих;

в) **снятие рабочих и служащих** предприятий и учреждений **для посылки** их на проведение текущих кампаний или в командировки по шефским и т. п. **делам;**

г) **отвлечение в рабочее время** рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия по поручению общественных организаций в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно **раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.**

Таковы меры, которые нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

* * *

Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно двигать вперед дело развития социалистической промышленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану, это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятиям, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Мы должны и можем добиться уже в ближайшее время дальнейшего под'ема нашей промышленности и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партийные организации, все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью взялись за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшили свою работу в этой области.

Мы не можем удовлетвориться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе промышленности и транспорта. Терпимость к этим недостаткам чрезвычайно опасна и вредна.

Нельзя терпеть, чтобы у нас где-либо жили и процветали настроения благодушия и довольства достигнутым. Такие настроения делают работников нетребовательными и слепыми в отношении к недостаткам. Такие настроения не к лицу большевикам.

Большевик должен отличаться непримиримостью к недостаткам, требовательностью к себе, во всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин **(Бурные аплодисменты).**

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть превыше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин **(аплодисменты).**

Большевик должен быть подлинным борцом против рутины в вопросах новой техники, новой продукции, новых методов производства. Надо воспитывать у наших работников вкус к тому, чтобы овладеть техникой, выдвигать таких людей, которые способны оседлать технику, ибо техника без людей есть хлам. Большевик, революционер в технике, в хозяйстве — тот, кто умеет ломать устаревшие традиции, заменять их новыми и итти вперед. Этому учит нас товарищ Сталин **(аплодисменты).**

Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников, в кратчайшие сроки добьется исключительной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества.

Под испытанным и мудрым руководством вождя народов товарища Сталина наша великая родина пойдет вперед к новым, решительным победам коммунизма. **(Бурные аплодисменты. Все встают).**

Производственными победами встретили трудящиеся Союза ССР XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б)

УГОЛЬ

Работники угольной промышленности достойно встречают XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б). Закрепив успехи, достигнутые в четвертом квартале, они добились в этом году новых производственных побед и отмечают открытие партийной конференции выдачей сотен тысяч тонн угля сверх плана. За январь и 13 дней февраля Наркомат угольной промышленности перевыполнил программу угледобычи.

За это время дали сверхплановый уголь все комбинаты и тресты, завоевавшие в четвертом квартале переходящие красные знамена. Превысил задание крупнейший комбинат Союза «Сталинуголь»—инициатор широко развернувшегося среди горняков соревнования за перевыполнение производственной программы с первых же дней нового года. Уголь сверх задания выдали комбинаты «Кузбассуголь» и «Москвоуголь», тресты Чистяковантрацит, Ворошиловуголь и Шахтантрацит (Донбасс), Ленинуголь (Кузбасс), Болоховуголь (Подмосковный бассейн) и Хакассуголь.

Хорошо работают комбинаты «Ворошиловградуголь» и «Ростовуголь», перевыполнившие с начала года производственную программу.

За 13 дней февраля с превышением выполнили задание по угледобыче все три комбината Донбасса, «Кузбассуголь», горняки Черемховского бассейна, шахты Дальнего Востока, Средней Азии и Хакассии. (ТАСС).

НЕФТЬ

Ко дню открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции ВКП(б) нефтедобывающая промышленность в целом план января и первых 14 дней февраля по добыче нефти и газа перевыполнила.

Впереди соревнующихся комбинаты Азнефтекомбинат и Грознефтекомбинат.

ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Металлурги встретили XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) новыми производственными победами. Заводы работают в зимних условиях значительно лучше, чем в предыдущие годы, и систематически увеличивают выпуск металла.

План выплавки стали, производства проката и добычи руды за январь и первую половину февраля перевыполнен. 14 февраля накануне открытия XVIII партконференции предприятия Наркомчермета перевыполнили суточный план по всему металлургическому циклу, а также по добыче железной руды и выжигу кокса.

По сравнению с первой половиной января выпуск продукции в феврале значительно увеличился: выплавка стали — на 3,5 процента, производство проката — на 5,3 процента, добыча железной руды — на 8,8 процента, добыча известняка — на 6 процентов, выжиг кокса — на 2 процента.

Попрежнему впереди всех металлургических предприятий Союза идет завод имени Дзержинского. Завод работает ровно, изо дня в день перевыполняя государственное задание.

Выполнили план заводы «Красный Октябрь», «Электросталь», Орджоникидзевский, им. Фрунзе, Криворожский, им. Коминтерна, Сулинский, Ново-Липецкий, Таганрогский им. Андреева, им. Карла Либкнехта, им. Ленина и другие.

Заводы им. Петровского и им. Ворошилова выполнили план по выплавке стали и выпуску проката. Однако выплавка чугуна на этих заводах все еще отстает. Кузнецкий завод им. Сталина выполнил программу только по выплавке стали.

Значительно улучшили работу заводы Урала. В целом по Главуралмету план первой половины февраля по стали и прокату перевыполнен.

Большинство коксовых заводов за первую половину февраля перевыполнило план выжига кокса.

Производственный под'ем нарастает

ЛЕНИНГРАД, 15 февраля. **(Корр. «Правды»).** Открытие XVIII Всесоюзной партконференции трудящиеся Ленинграда ознаменовали новыми производственными успехами.

Коллектив фабрики «Скороход» перевыполнил свои обязательства по соревнованию в честь конференции. Вместо 65 тыс. пар обуви сверх плана выпущено 110 тыс. пар. Перевыполнен также план по выпуску продукции первого сорта. Вчера скороходовцы подвели итоги соревнования и приняли на себя новые обязательства. Сегодня первая смена перевыполнила задание по количественным и качественным показателям. Бригада затяжчиков тов. Уткина (цех детской обуви) при норме в 1.143 пары дала 1.810 пар. В первом цехе рантовой обуви стахановка тов. Лукина, работающая на пришивании подкладки, выполнила норму на 233 процента.

Продолжает нарастать производственный под'ем на трижды орденоносном Кировском заводе. Сталевары мартеновского цеха выдали четырехсотую скоростную плавку, посвященную XVIII Всесоюзной партконференции. Плавка была закончена на 2½ часа раньше обычного срока.

В формовочном цехе спецкартонной фабрики рабочий тов. Кожунов установил сегодня всесоюзный рекорд производительности труда. Работая на вырубке задников, он дал за смену 36.020 пар — 214 проц. нормы. Второй всесоюзный рекорд установил рабочий тов. Николаев, работающий на шерфовке задников. Он дал за смену 31.415 пар — 172 проц. нормы.

На станкостроительном заводе имени Свердлова закончилась постройка первого в СССР карусельного станка-гиганта «УК-159», на котором можно обрабатывать крупнейшие детали. Общий вес станка превышает 700 тонн.

Ленинградские текстильщики дали в честь открытия конференции сверх полуторамесячного плана сотни тонн пряжи, тысячи метров ткани, миллионы катушек ниток. Телефонный завод «Красная заря» перевыполнил полуторамесячную программу и выпустил первые 30 телефонных аппаратов нового типа «Табиб № 1».

Работники трамвайно-троллейбусного управления открыли сегодня новую троллейбусную линию — от площади Стачек к Кировскому заводу.

СТАХАНОВСКАЯ РАБОТА — СТАХАНОВСКИЕ ЗАРАБОТКИ

ГОРЬКИЙ, 15 февраля. **(Корр. «Правды»).** Стахановцы Горьковского завода имени Орджоникидзе встретили XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) образцами высокопроизводительного труда. С 10 по 13 февраля слесари-монтажники тт. Сидельников и Царапкин систематически перевыполняли нормы на 300 процентов и зарабатывали по 125 рублей в день. Слесарь тов. Голухин в эти дни зарабатывал по 100 рублей, фрезеровщик тов. Груздев выполняет нормы на 220 процентов, столяр Галошин 13 февраля выполнил норму на 314 процентов.

Многие стахановцы завода систематически выполняют по две—три нормы.

ПОДАРКИ ТРУДЯЩИХСЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ХАБАРОВСК, 15 февраля. **(Корр. «Правды»).** Трудящиеся Дальнего Востока успешно выполнили обязательства по социалистическому соревнованию в честь XVIII партийной конференции. С угольных шахт, лесных разработок, рыбных промыслов, заводов и новостроек края поступают радостные вести о новых производственных победах.

Досрочно выполнили 2-месячную программу предприятия треста «Приморзолото». Первенство в социалистическом соревновании держат прииски «Сутара», «Херпучи», «Удыль».

Замечательных производственных успехов добились горняки Советского Сахалина. Они сдержали свое слово. 11 февраля Сахалинский трест местной топливной промышленности выполнил 2-месячный план угледобычи.

Досрочно выполнили 2-месячный план добычи пушнины охотники Сахалина и Камчатки. Бригады камчатских охотников сдали государству пушнины сверх сезонного задания на 62 тысячи рублей.

ДОСРОЧНО ЗАКОНЧИЛИ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

АЛМА-АТА, 15 февраля. **(Корр. «Правды».)** 29 передовых МТС республики в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции досрочно закончили годовой план ремонта тракторного парка.

Первой в республике выполнила свои обязательства Авангардская МТС, Акмолинской области. Бригады ремонтников этой МТС тт. Калиева и Советова еще 6 января отремонтировали свои машины. Тт. Богомолов и Безбородов, работавшие на ремонте поршней, ежедневно выполняли задания на 150—170 процентов. Электросварщик тов. Захаров давал в день по 2 нормы. Трактористы тт. Кузнецов и Серебрянников отремонтировали трактор-дизель за 8 дней вместо 15 по плану.

С большим под'емом проходило соревнование в Летовочной МТС, Северо-Казахстанской области. Каждый ремонтник МТС выполнял нормы на 160 проц.

АК-БУЛАК, 15 февраля. **(По телефону).** Коллектив Ак-Булакской МТС, Чкаловской области, в день открытия XVIII партконференции выполнил годовой план ремонта тракторов на 107 процентов. Машины отремонтированы раньше срока на сорок дней. Колхозы, обслуживаемые МТС, выполнили план снегозадержания, закончили очистку семян. В стахановских школах учатся восемьсот колхозников.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

МЕРКЕ (Джамбулская область). Выполняя взятые обязательства, коллектив Меркенского сахарного завода 13 февраля завершил двухмесячную программу.

НОВОСИБИРСК. Тридцать предприятий города выполнили и перевыполнили двухмесячную программу ко дню открытия XVIII партконференции. Среди них: судоремонтный завод, маслозавод, левобережная ТЭЦ, госпивзавод, «Абразив», артели «5 декабря», «Боевик», «Швейкомбинат».

КУЙБЫШЕВ. Многие предприятия города встретили XVIII Всесоюзную партконференцию производственными победами. Среди выполнивших и перевыполнивших производственные программы: завод имени В. В. Куйбышева, станкостроительный и судоремонтный заводы, раньше систематически не выполнявшие плана. Перевыполнили полуторамесячную программу ватная, обувная и четыре швейных фабрики, энергокомбинат, механический и котельный заводы.

МАХАЧ-КАЛА. Химический завод и мебельная фабрика досрочно выполнили двухмесячный план. Коллектив консервного завода выпустил сверх двухмесячного плана 100 тысяч банок первосортных консервов. Текстильщики фабрики «Третий Интернационал» выработали сверх полуторамесячного плана 65 тысяч метров бязевой ткани. Машинисты Махачкалинского паровозного депо увеличили в январе—феврале среднесуточный пробег паровоза на 70 километров, среднечасовую техническую скорость — на 3 километра.

ВЕРХНИЙ УФАЛЕЙ. Уфалейские заводы Главуралмета 14 февраля выполнили двухмесячную программу по готовой продукции.

АШХАБАД. Стахановцы Аму-Дарьинского пароходства встретили открытие XVIII конференции ВКП(б) выполнением своих социалистических обязательств. Судоремонтный завод выпустил из ремонта седьмой по счету пароход. Кроме того, заводом отремонтировано 30 железных барж. Стахановская бригада плотников тов. Кудряшова выполнила план первой декады февраля на 165 процентов. Бригады плотников тт. Житина, Тизикова и Заставского, работая на ремонте теплоходов, добились хорошего качества работ и большой экономии материалов. Коллектив пристани Чалыш на 9 дней раньше срока отремонтировал 44 каюка и 2 теплохода.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Германская сводка

БЕРЛИН, 15 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования вооруженных сил Германии:

«14 февраля германские истребители сбили над юго-восточным побережьем Англии девять английских самолетов типа «Спитфайр». Близ побережья Голландии был сбит один английский бомбардировщик.

В Киренаике соединения германских истребителей атаковали автоколонны и броневики противника. Несколько машин загорелось. Германские бомбардировщики, сбросив бомбы, разрушили военные сооружения в Бенгази и в английском опорном пункте Эль-Агейла. Большое соединение германских бомбардировщиков сбросило в ночь на 15 февраля бомбы крупного калибра на промышленные об'екты Лондона, а также на несколько аэродромов. Бомбардировка вызвала пожары и взрывы.

В ночь на 15 февраля английские самолеты сбросили фугасные и зажигательные бомбы, главным образом на один из городов Западной Германии. Среди гражданского населения имеются убитые и раненые. В жилых кварталах поврежден ряд домов. Один германский самолет не вернулся на свою базу».

Налеты германской авиации на Англию

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 15 февраля германская авиация проявляла значительно большую активность над Англией, чем за последние несколько дней. После наступления темноты в Лондоне была об'явлена воздушная тревога, и вскоре над городом появились германские самолеты, встреченные заградительным огнем зенитных батарей. В ряде пунктов города были сброшены бомбы, в результате чего начались пожары. Среди населения имеется некоторое количество жертв. Еще большую активность германская авиация проявляла над восточным прибрежным районом Англии. По имеющимся сведениям, германские самолеты сбросили значительное число бомб. Зенитная артиллерия и английские ночные истребители оказывали сопротивление германским самолетам.

НЬЮ-ЙОРК, 15 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Фолькстона, большое количество германских самолетов пыталось вчера проникнуть в Юго-Восточную Англию, однако они были отогнаны английскими самолетами после 15-минутного боя. Корреспондент указывает, что этот налет германских самолетов может быть сравнен с массовыми налетами германской авиации в сентябре и октябре.

НЬЮ-ЙОРК, 15 февраля. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс передает, что, согласно полученным сведениям, соединение английских истребителей типа «Спитфайр» в воздушном бою, происшедшем вчера днем с германскими истребителями над Ла-Маншем, отогнало неприятельские самолеты от территории Англии.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, по полученным в Лондоне сведениям, английская авиация в ночь на 15 февраля совершила налет на промышленные об'екты в Рурской области.

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера английская авиация подвергла бомбардировке порты Кале и Гельдер. Зарегистрировано прямое попадание бомбы в судно, стоявшее на рейде. Другое соединение английских самолетов подвергло бомбардировке неприятельский танкер, находившийся недалеко от норвежского побережья. На танкере возник пожар. В ночь на 15 февраля английские самолеты подвергли бомбардировке нефтеперегонные заводы в Гельзенкирхене, а также порт Дуисбург-Рурорт. Все английские самолеты, участвовавшие в этих операциях, благополучно вернулись на свои базы.

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в течение недели, закончившейся 14 февраля, английская авиация совершила два налета на Ганновер, три—на Роттердам, по три—на Булонь и Кале, по два—на Остенде, Дюнкерк и Флиссинген и, кроме того, подвергла бомбардировке промышленные об'екты в Бремене и Мангейме. Помимо ночных налетов, английская авиация совершала дневные налеты на указанные выше пункты. Потери английской авиации за эту неделю составили 12 самолетов. Один бомбардировщик разбился при посадке. Германская авиация потеряла два истребителя. Имеется основание предполагать, что еще один германский самолет разбился.

БЕРЛИН, 15 февраля. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, в ночь на 15 февраля крупные соединения английской авиации совершили налет на Западную Германию. Противовоздушная оборона помешала английским самолетам атаковать военные об'екты или важные в военном отношении промышленные предприятия. Английские самолеты сбросили бомбы, в результате чего возникло несколько разрозненных пожаров, которые вскоре были потушены. Военные об'екты или военные предприятия не пострадали. Среди гражданского населения имеется несколько убитых и раненых.

БЕРЛИН, 15 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Осло, что в ночь на 15 февраля два английских бомбардировщика совершили налет на Южную Норвегию. В результате бомбардировки один человек убит и трое ранены. Военные или промышленные об'екты не пострадали.

Агентство Рейтер о причинах затишья в англо-германской воздушной войне

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Авиационный обозреватель агентства Рейтер пишет, что английские наблюдатели об'ясняют продолжающееся затишье в англо-германской воздушной войне наличием неблагоприятных метеорологических условий в Северо-Западной Европе. Германия использует это затишье с тем, чтобы реорганизовать свои эскадрильи, пополнив их новыми или, по крайней мере, усовершенствованными бомбардировщиками и истребителями. Без такой реорганизации, пишет корреспондент, Германия не может рассчитывать на усиление комбинированной воздушной и морской блокады Англии, а также на успех возможного вторжения. Кроме того, без подобной реорганизации нельзя увеличить безопасность оккупированной Германией территории от налетов английской авиации.

Далее обозреватель пишет, что силы английских военно-воздушных сил на Ближнем Востоке продолжают расти. По мнению английских экспертов, мало вероятно, чтобы Германия перебросила большое количество своих самолетов на Ближний Восток, *ибо это привело бы к ослаблению* ее позиций на западе. В заключение обозреватель указывает, что предстоящие решающие воздушные сражения на западе, для которых английская и германская авиация, несомненно, накапливает свои силы, могут определить исход происходящей войны.

Действия германского рейдера в Атлантическом океане

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Фуншала (остров Мадейра), 6 пароходов, следовавших под английским конвоем в северном направлении между Мадейрой и Азорскими островами, потоплены германским рейдером, повидимому, карманным броненосцем. 14 февраля свыше 100 пассажиров, спасшихся с этих пароходов, прибыли в Фуншал.

Германские и итальянские суда в портах нейтральных стран

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, по имеющимся в Лондоне сведениям, 233 германских и итальянских парохода общим водоизмещением свыше 1 млн. тонн скрываются в портах нейтральных стран. 28 судов, из них 26 итальянских, скрываются в портах США. 24 парохода, в том числе 16 *итальянских, находятся в Бразилии*; 20 кораблей, из них 17 итальянских,—в Аргентине, 38 — в других портах южноамериканских стран (из этих 38 судов — 21 итальянское).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АЛБАНИИ

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на сообщение *афинского радио, передает*, что на протяжении всего 130-километрового фронта в Албании греческая армия продолжает наступление. В ряде районов греческие войска выбили итальянцев из их позиций. В трех пунктах фронта бои приняли особенно ожесточенный характер. В одном из этих пунктов греками захвачено в плен 7.000 итальянцев.

БЕЛГРАД, 15 февраля. (ТАСС). Корреспондент газеты «Време» передает из Салоник, что в районе Требешине, вблизи Клисуры, продолжались бои. Около Тепелене происходила артиллерийская перестрелка. Южнее Тепелене, а также в приморском секторе фронта продолжалась активная деятельность передовых пехотных частей. В приморском секторе фронта греческие войска продвинулись на 5 километров, захватив несколько пунктов, имеющих стратегическое значение.

Коммюнике верховного командования греческой армии

АФИНЫ, 15 февраля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 14 февраля: «Операции местного характера закончились успешно. Противник понес тяжелые потери. Нами взято 200 пленных и большое количество автоматического оружия и всякого рода военных материалов».

В коммюнике греческого министерства государственной безопасности говорится, что 14 февраля итальянская авиация подвергла бомбардировке остров Крит и г. Арту. Жертв и повреждений нет.

Призыв резервистов в Греции

БЕЛГРАД, 15 февраля. (ТАСС). Салоникский корреспондент газеты «Политика» сообщает, что приказом министерства авиации Греции 20 февраля призываются все резервисты воздушных войск призыва 1933 и 1935 гг., все электрики призыва 1930, 1932, 1933, 1935, 1936 и 1937 гг., все печатники, маляры и строители призыва 1938 г.

Морское министерство призвало всех ранее не мобилизованных резервистов класса 1936 г. из округов Аттика и Беотия.

—o—

АКТИВНОСТЬ АНГЛИЧАН В ГИБРАЛТАРЕ

НЬЮ-ЙОРК, 15 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Ла-Линеа (Испания), в Гибралтаре наблюдается большая активность. Сообщают, что англичане круглосуточно ведут работы по усилению обороны. Английские военные корабли и самолеты беспрерывно прибывают и отправляются из Гибралтара.

Английская газета о положении в Суэцком канале

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост», касаясь германского сообщения о том, что в результате действий германской авиации Суэцкий канал по существу блокирован, пишет, что это сообщение не соответствует действительности. На самом деле, указывает газета, сообщение через канал не прерывалось ни на одну минуту.

НАЛЕТЫ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ОСТРОВ РОДОС

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Авиационный обозреватель агентства Рейтер сообщает, что в течение недели английская авиация предприняла пять интенсивных бомбардировок итальянских аэродромов на острове Родос, после чего она совершила налет на гавань острова Родос. По мнению обозревателя, эта смена об'ектов бомбардировки свидетельствует о том, что командование английских воздушных сил удовлетворено ущербом, нанесенным итальянским аэродромам на острове Родос, и считает угрозу использования этих аэродромов итальянскими или германскими самолетами на некоторое время ликвидированной.

Трудности итальянской авиации в Ливийской пустыне

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Авиационный обозреватель английской газеты «Стар» пишет, что итальянская авиация, оперирующая в Ливийской пустыне, испытывает значительные трудности в связи с тем, что песок, попадающий в моторы, выводит из строя много самолетов. Так, на одном аэродроме близ Бенгази были обнаружены итальянские самолеты с засоренными *песком моторами*. В то же время английская авиация нашла способ борьбы с засорением моторов песком: на всех английских самолетах установлены специальные фильтры.

СВОДКА ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

РИМ, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«На **греческом фронте** благодаря энергичным действиям наших войск были предотвращены попытки наступления на наши позиции. Противнику нанесены тяжелые потери. В ночь на 15 февраля итальянские самолеты бомбардировали портовые сооружения Ла-Валлетты и аэродромы Микабба на Мальте.

В **Северной Африке** значительных наземных операций не происходило. Итальянские самолеты бомбардировали мотомеханизированные части и корабли противника. Германская авиация бомбардировала английские бронетанковые части. Один германский самолет не вернулся на базу.

В районе **Эгейского моря** во время воздушных налетов, произведенных 12 и 13 февраля, сбито два неприятельских самолета.

В **Восточной Африке**, в районе Керена (Эритрея), нажим противника уменьшился. Выяснилось, что во время боев, происходивших 13 февраля, противник понес значительные потери; захвачено большое количество оружия и боеприпасов. В зоне Кизимайо (Итальянское Сомали) происходит ожесточенное сражение. Итальянские самолеты успешно бомбардировали скопления английских войск. Отмечено прямое попадание бомбы в один неприятельский легкий крейсер типа «Каиро». Другой неприятельский крейсер, появившийся у Могадишо (Итальянское Сомали), был быстро отогнан действиями итальянских бомбардировщиков. Неприятельские самолеты бомбардировали один из пунктов Эритреи, где убито около 20 туземцев. Сбито два итальянских истребителя. Летчики спаслись на парашютах».

Агентство Стефани о действиях группы английских парашютистов в Лукании и Калабрии

РИМ, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующие подробности о действиях группы английских парашютистов в Лукании и Калабрии: в ночь на 11 февраля, между 22 час. 30 мин. и 2 часами утра, парашютисты появились в областях Лукании и Калабрии. Приземлившись на лесной поляне, парашютисты заняли фермы. Один из парашютистов, который повредил себе ногу, был оставлен на одной из этих ферм, где он вскоре был арестован охраной. Оставив раненого, англичане направились к источникам, питающим оросительную систему, пользуясь топографическими картами, которыми они были снабжены. Но в районе была дана тревога, после чего немедленно была организована облава. Английские парашютисты были быстро окружены и не смогли выполнить свой план. Они разделились на несколько групп в надежде, что некоторым удастся проскользнуть и осуществить, по крайней мере, часть своей задачи. Этот прием оказался бесполезным, потому что почти тотчас же одиннадцать парашютистов были взяты в плен в одной зоне, а 7 других были арестованы в нескольких километрах от этой группы.

Последняя группа пыталась сопротивляться, открыв огонь по патрулю. Выстрелами из винтовки были убиты полицейский и пастух. Один охранник отстреливался от парашютистов до тех пор, пока другие охранники, привлеченные стрельбой, не пришли на помощь. Видя, что всякое сопротивление бесполезно, парашютисты сдались. Оставалось обнаружить группу, которая спряталась в лесной чаще. Облава продолжалась, и другие парашютисты, в том числе один капитан, были без труда арестованы. Все парашютисты были одеты в комбинезоны цвета хаки, носили авиационные шлемы, были вооружены автоматическими винтовками и пистолетами и имели при себе итальянские деньги. Они были переданы командованию итальянской территориальной обороны.

Заявление английского министерства информации

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английское министерство информации опубликовало следующее заявление: «Недавно в южной Италии были сброшены на парашютах солдаты, одетые в общепринятую военную форму. Им были даны инструкции уничтожить некоторые об'екты, имеющие отношение к портам этого района. В настоящий момент нельзя сделать никаких сообщений о результатах операций, но некоторые из этих солдат не вернулись на свою базу».

СВОДКА АНГЛИЙСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее коммюнике английского командования, опубликованное в Найроби (Кения): «11 февраля английские войска атаковали важный итальянский пункт Афмаду (примерно в 70 милях в глубь Итальянского Сомали), который удерживался крупными силами противника. Захват этого пункта был подготовлен сильной бомбардировкой, предпринятой южно-африканской авиацией 10 февраля. Операция закончилась успешно и без потерь с нашей стороны. Захвачено большое количество военного снаряжения, в том числе 5 бронемашин.

Заняв Афмаду, наши войска на рассвете 13 февраля предприняли атаку на итальянский пост Було Эрилло, расположенный на реке Джуба, восточнее Афмаду. Итальянцы оказали сильное сопротивление, но в конце концов были вынуждены оставить свои позиции. Здесь также было захвачено большое количество военных материалов и четыре бронемашины».

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Найроби следующее коммюнике командования английских воздушных сил: «13 февраля авиация Южно-Африканского Союза подвергла интенсивной бомбардировке город Бардера (Итальянское Сомали). Отмечен ряд прямых попаданий в административные здания; причинен ущерб мастерским и переправам через реку Джуба.

На абиссинском фронте, в районе реки Омо, бомбы были сброшены на скопления итальянских колониальных войск».

Преследование сатьяграхистов в Индии

КАБУЛ, 15 февраля. (ТАСС). Англо-индийские власти продолжают производить аресты сатьяграхистов (активисты кампании индивидуального гражданского неповиновения).

По сообщению индийской газеты «Бомбей кроникл», в Нагпуре арестован председатель Всеиндийского конгресса профсоюзов Калаппа. В Нарасапуре (Мадрасская провинция) арестован 75-летний сатьяграхист. Снова арестован после освобождения из тюрьмы генеральный секретарь социалистической партии конгресса Джай Пракаш Нарайн. Провинциальные организации Индийского национального конгресса продолжают вести вербовку новых сатьяграхистов. Ганди одобрил список сатьяграхистов в количестве 90 человек, представленный ему бомбейской городской организацией конгресса. Эти сатьяграхисты будут проводить кампанию индивидуального гражданского неповиновения в течение февраля и марта. От города Хошиарпура (Пенджаб) утвержден список 105 сатьяграхистов, от города Лудианы—список 100 сатьяграхистов.

КАБУЛ, 15 февраля. (ТАСС). Индийская газета «Трибюн» сообщает, что с момента начала кампании Сатьяграха (индивидуальное гражданское неповиновение) в Индии арестовано 1.200 человек.

Но это далеко не полные сведения. Данные по отдельным провинциям показывают значительно большую цифру. Так, например, по сообщению газеты «Трибюн» *от 5 февраля, в одной только провинции* Орисса арестовано 253 сатьяграхиста.

Провинциальные организации Индийского национального конгресса продолжают вербовку сатьяграхистов. По сообщению «Трибюн» от 7 февраля, только в Соединенных провинциях составлен список на 6.000 сатьяграхистов.

САЙМОН О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ АНГЛИИ

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, лорд-канцлер Саймон, выступая вчера в Уэртинге (графство Суссекс), заявил, что перед правительством стоит задача избежать инфляции в условиях, когда необходимо обеспечить связанные с войной расходы. Это требует дальнейшего привлечения сбережений населения на нужды войны.

Саймон заявил, что, согласно имеющимся в его распоряжении данным, сумма, полученная от реализации сберегательных сертификатов, достигла 220 млн. фунтов стерлингов, а подписка на трехпроцентный заем—218 млн. фунтов стерлингов. Вклады в сберегательные кассы возросли на 150 млн. фунтов стерлингов.

—o—

Сообщение ливерпульской хлопковой биржи

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, согласно опубликованному вчера сообщению ливерпульской хлопковой биржи, правительство приняло решение взять на себя функции монопольного импортера хлопка. Это решение было принято в результате 6-месячных переговоров между представителями ливерпульской и манчестерской хлопковых ассоциаций и министерством торговли.

ОТ'ЕЗД АНГЛИЙСКОГО ПОСЛАННИКА ИЗ РУМЫНИИ

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер из Стамбула, турецкий пароход «Измир» направляется в черноморский порт Констанцу, чтобы принять на борт английского посланника в Румынии. Далее агентство передает, что бельгийские и голландские дипломатические представители в Бухаресте также покидают Румынию.

—o—

Шведское правительство будет защищать интересы Румынии в Англии

СТОКГОЛЬМ, 15 февраля. (ТАСС). Как сообщает Шведское телеграфное агентство, шведское правительство согласилось по просьбе румынского правительства взять на себя защиту румынских интересов в Англии. Одновременно оно удовлетворило просьбу голландского правительства о защите голландских интересов в Румынии.

—o—

Назначение американского посланника в Англию

ВАШИНГТОН, 15 февраля. (ТАСС). Рузвельт назначил посланником в Англию Джонсона. До настоящего времени Джонсон был советником посольства США в Лондоне. Как уже сообщалось, послом США в Англию назначен Винант.

АНГЛО-АМЕРИКАНСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВАШИНГТОН, 15 февраля. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» сообщает, что Рузвельт готов передать Англии дополнительное количество эсминцев. По словам газеты, морское министерство в настоящее время ремонтирует 46 старых эсминцев, которые, возможно, будут переданы Англии.

По словам агентства Юнайтед Пресс, Рузвельт на основе законопроекта о передаче взаймы или в аренду оружия может разрешать ремонт на американских верфях поврежденных английских эсминцев. Это окажет значительную поддержку английскому флоту.

Увеличение предельной суммы государственного долга США

ВАШИНГТОН, 15 февраля. (ТАСС). Сенат одобрил законопроект, разрешающий увеличение максимальной суммы государственного долга до 65 млрд. долларов. Недавно палата представителей одобрила подобный же законопроект. До сих пор закон запрещал министерству финансов увеличивать государственный долг до суммы, превышающей 49 млрд. долларов. Увеличение предельной суммы государственного долга вызывается необходимостью реализации огромной программы вооружений и законопроектом о передаче взаймы или в аренду американского оружия. За последние несколько лет государственный долг США резко увеличился. Рузвельт в своем послании конгрессу по вопросам бюджета установил на следующий бюджетный год (начинается с 1 июля) сумму государственного долга в размере 48.367 млн. долларов против 42.967 млн. долларов на 1 июля 1940 года.

Маневры американской армии

НЬЮ-ЙОРК, 15 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, командующий первой армией США генерал Драм в беседе с корреспондентами заявил, что части 1-й армии, расположенной в Северо-восточных штатах, проведут большие маневры. В маневрах примут участие свыше 300 тыс. человек.

—o—

НА СЕССИИ ЯПОНСКОГО ПАРЛАМЕНТА

ТОКИО, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что сегодня утром верхняя палата японского парламента утвердила бюджет 1941—42 г. в сумме 11.740 миллионов иен, из которых 6.860 миллионов иен составляют обычный бюджет и 4.880 миллионов иен—чрезвычайный военный бюджет в связи с войной в Китае. Бюджет был утвержден без поправок.

Далее агентство указывает, что с принятием верхней палатой чрезвычайного военного бюджета будущего финансового года в сумме 4.880 миллионов этот бюджет вместе с недавно утвержденными ассигнованиями в 1 миллиард иен (добавочные суммы на покрытие расходов в течение февраля и марта) составит всего 5.880 миллионов иен. Таким образом, начиная с июля 1937 года, когда возникла война в Китае, чрезвычайные военные расходы Японии в связи с войной в Китае составляют 22.335 миллионов иен.

Новая националистическая организация в Японии

ТОКИО, 15 февраля. (ТАСС). За последнее время в Японии начали создаваться различные националистические общества и ассоциации. Все они ставят перед собой задачу «возглавить движение в стране по преодолению существующих трудностей». «Джапан таймс энд адвертайзер» сообщает, что 13 февраля состоялась церемония основания новой националистической лиги под названием «Кокумин досикай». Группа основателей этой лиги включает, по словам газеты, 280 известных деятелей. Среди них—основатель известного реакционного общества «Черного дракона» Тояма Мицуру, генерал-лейтенант в отставке барон Кикучи Такео, генерал в отставке Мадзаки Дзинзабуро и генерал в отставке Ой Сигимото. Лига ставит перед собой задачу «мобилизации японского народа на преодоление создавшихся затруднений». С этой целью лига намерена развернуть свою деятельность по всей стране.

Японские базы в Таи и Индо-Китае

НЬЮ-ЙОРК, 15 февраля. (ТАСС). Как сообщает сайгонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, протест французских властей заставил японские морские власти отказаться от попытки выгрузить дополнительное количество военного снаряжения в Сайгоне для солдат и летчиков, прибывших туда на прошлой неделе. Как передают, японцы, вопреки их опровержениям, создают авиационные и морские базы в Таи.

НЬЮ-ЙОРК, 15 февраля. (ТАСС). Сайгонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что, по заявлению японских корреспондентов, японские военные корабли патрулируют все побережье Французского Индо-Китая, а также побережье Таи до Бангкока «в виде меры предосторожности против возможных событий в этих водах».

—o—

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. За последние несколько дней крупных операций на фронтах не происходило. На отдельных участках фронта в провинции Хубэй происходили лишь бои местного характера.

В Южном Китае. По сведениям из китайских источников, японское командование перебрасывает подкрепления в район Лубао (северо-западнее Кантона). Юго-восточнее Кантона бои продолжаются в районе города Тамшуй.

Сведений о положении на фронте в Северном Китае нет.

15 февраля. (ТАСС).

ЭВАКУАЦИЯ АМЕРИКАНЦЕВ ИЗ СЕВЕРНОГО КИТАЯ

ТОКИО, 15 февраля. (ТАСС). Бейпинский корреспондент агентства Домей Цусин сообщает, что американские резиденты в Северном Китае готовятся к эвакуации. Корреспондент указывает, что в Северном Китае в настоящее время насчитывается 1.200 американских граждан, из которых 470 проживают в Бейпине, 300—в Тяньцзине, 200—в Циндао и т. д.

«Таймс» о возможности германского вторжения в Англию

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Авиационный обозреватель газеты «Таймс» обсуждает возможности германского вторжения в Англию. Обозреватель указывает, что, по мнению некоторых английских экспертов, шансы на успех германского вторжения с моря весьма сомнительны, а поэтому германское командование попытается вначале перебросить в Англию свои войска на самолетах. Если этому воздушному десанту удалось бы обеспечить себе опорные базы на территории Англии и уничтожить английские укрепления на побережье и прибрежные аэродромы, то дальнейшие подкрепления могли бы быть переброшены в Англию на судах и баржах. Безусловно, Германия располагает большим количеством транспортных самолетов Юнкерс «Ю-52», каждый из которых может поднять 20 полностью вооруженных солдат.

Далее обозреватель указывает, что, после того как прошлым летом германской авиации не удалось сломить сопротивление английской истребительной авиации, немцы, возможно, изберут другую тактику, чтобы еще раз попытаться достичь намеченной цели. Вряд ли германская авиация перед осуществлением вторжения будет совершать частые дневные налеты на Англию. По мнению многих экспертов, английское командование сможет узнать о готовящемся вторжении только за несколько часов до того, как оно будет предпринято. По заявлению этих экспертов, германская авиация прежде всего предпримет усиленную бомбардировку районов, намеченных для высадки войск с транспортных самолетов. Такая бомбардировка будет продолжаться беспрерывно в течение целой ночи. «Возможно,—указывает обозреватель,—что мы будем свидетелями концентрированной бомбардировки, подобно той, которая была предпринята немцами в Голландии и Франции, а также в Ковентри и Саутгемптоне. Об'ектами этой бомбардировки явятся коммуникации и аэродромы истребительной и бомбардировочной авиации. Немцы могут попытаться высадить войска на английских аэродромах или же вблизи них с тем, чтобы уничтожить береговые укрепления и парализовать действия английской авиации».

По мнению обозревателя, попытка вторгнуться в Англию будет предпринята на рассвете. Под прикрытием темноты все баржи и суда выйдут в море с таким расчетом, чтобы при первых признаках рассвета находиться на достаточно близком расстоянии от берегов Англии. Одновременно из Франции, Голландии и Бельгии вылетят все имеющиеся в наличии бомбардировщики и истребители, которые будут действовать в соответствии с заранее разработанным расписанием, учитывающим каждую секунду. Главная атака будет предпринята против района или районов, где намечается высадка войск. Часть германских бомбардировщиков будет использована для осуществления попытки изолировать район боев и помешать переброске английских подкреплений. Наличие германских парашютных войск на английских аэродромах серьезно затруднит деятельность английских истребителей, которым придется совершать более продолжительные полеты для пополнения горючим и боеприпасами.

«Если основная атака будет предпринята с востока,—продолжает обозреватель,—то весь район между заливом Уош и устьем Темзы, а также прибрежные районы графства Кент и соседних графств явятся, возможно, ареной невиданного еще по своим размерам воздушного сражения. По сравнению с этим сражением бои за Дюнкерк покажутся незначительным столкновением. Немцы, несомненно, бросят в это сражение все истребители и бомбардировщики, которые они только смогут использовать в это время. Для того, чтобы доставить свои войска на побережье, немцы должны будут обеспечить местное господство в воздухе, а также господство в воздухе над тем районом, где будут продвигаться их корабли и баржи. Это господство должно сохраняться за германской авиацией в течение всего наиболее напряженного периода, начиная с рассвета и до тех пор, пока будет продолжаться высадка войск на английское побережье. Возможно, что подобный план покажется фантастичным, но, по мнению экспертов, к нему необходимо относиться со всей серьезностью. Несмотря на то, что противник встретится со значительными трудностями, необходимо учитывать превосходные организаторские способности немцев».

Приезд Германской Правительственной Делегации

15 февраля с. г. в Москву прибыла Германская Правительственная Делегация в Центральной Смешанной Союза ССР и Германии Пограничной Комиссии по демаркации и редемаркации Советско-Германской границы от реки Игорка до Балтийского моря.

Делегация прибыла в составе: Председателя Германской Делегации Полномочного Министра г. фон Заукен, членов Делегации — Советника МИД'а г. Конрад, полковника г. фон Гайгендорф, Советника Министерства Сельского Хозяйства г. Тэнесманн, Правительственного Советника г. Эллергорст и эксперта Правительственного Советника г. Янссен.

На Белорусском вокзале Делегацию встречали: Председатель Советской Делегации в Центральной Смешанной Союза ССР и Германии Пограничной Комиссии т. Л. М. Куроптев, Генеральный Секретарь Советской Делегации т. И. А. Рябов, а также члены Германского Посольства в Москве во главе с Советником Посольства Полномочным Министром г-ном фон Типпельскирх.

В последний час

ВОЗВРАЩЕНИЕ ЦВЕТКОВИЧА И ЦИНЦАР-МАРКОВИЧА В БЕЛГРАД

БЕЛГРАД, 15 февраля. (ТАСС). Сегодня в Белград из Германии возвратились премьер-министр Югославии Цветкович и министр иностранных дел Цинцар-Маркович.

Тотчас же после возвращения Цветкович и Цинцар-Маркович направились на аудиенцию во дворец.

ОТСТАВКА ПЕЙРУТОНА

БОРДО, 15 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас, французский министр внутренних дел Пейрутон ушел в отставку. Он передал свои полномочия адмиралу Дарлану.

КОММЮНИКЕ АНГЛИЙСКОГО КОМАНДОВАНИЯ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике английского командования на Ближнем Востоке, опубликованное 15 февраля:

«В **Ливии** во время боев южнее Бенгази нами захвачено 103 полевых орудия, 2 тяжелых и 20 легких зенитных орудий. Количество других трофеев и число пленных итальянцев уточняется.

В **Эритрее** успешно действует наша колонна, наступающая на Керен с севера. Несмотря на то, что противник получил подкрепления, давление наших войск в районе Керена усиливается.

В Абиссинии продвигаются суданские части в районе Голубого Нила. Юго-западнее Азоза наши войска захватили врасплох итальянский отряд. Противник понес значительные потери.

В **Итальянском Сомали** после занятия 11 февраля Афмалу южноафриканские войска заняли итальянский порт Кизимайо; захвачены артиллерия, бронемашины; взяты пленные. В гавани Кизимайо обнаружен один потопленный и три поврежденных итальянских парохода. Эта успешная операция была выполнена южноафриканской пехотой в тесном взаимодействии с английским флотом и южноафриканской авиацией».

* * *

Агентство Рейтер сообщает, что Кизимайо является третьим по величине портом в Итальянском Сомали. Город Кизимайо насчитывает 5.000 жителей и является столицей провинции Транс-Джуба. Кизимайо расположен в 20 милях от устья реки Джуба. Через этот порт экспортируются кожи, шкуры и скот из плодородной долины реки Джуба.

Распространение английской блокады на Румынию

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Английское министерство экономической войны об'явило, что румынская территория будет впредь рассматриваться как территория, оккупированная противником. Поэтому, *начиная с 15 февраля, на Румынию распространяется английская блокада.*

КАРТОЧКИ НА ТЕКСТИЛЬНЫЕ ТОВАРЫ ВО ФРАНЦИИ

БЕРЛИН, 15 февраля. (ТАСС). Цюрихский корреспондент газеты «Дейче альгемейне цейтунг» сообщает, что во Франции с 13 по 16 февраля будут закрыты все текстильные магазины для учета товаров. На основании результатов учета населению будут выданы карточки для получения текстильных товаров.

АРЕСТЫ В РУМЫНИИ

БУХАРЕСТ, 15 февраля. (ТАСС). Газеты продолжают публиковать официальные сообщения о результатах обысков и арестов, произведенных в Румынии. До 12 февраля включительно в столице было арестовано 3.345 человек, в провинции — 4.284 человека. Среди арестованных находится бывший министр национального воспитания, культов и искусств видный легионер Траян Брайляну. Военный суд в Бухаресте присудил трех мятежников-легионеров к каторжным работам на сроки от 5 до 10 лет. 17 легионеров приговорены к тюремному заключению сроком до 6 лет. Военный суд Констанцы присудил 4 руководителей восстания в городе Браила к 15 годам каторжных работ каждого и лишению гражданских прав на 6 лет, а одного мятежника-легионера, бывшего служащего полиции,—к 8 годам тюремного заключения.

Коллектив Московского управления аэрофлота вчера чествовал пилота-инструктора тов. П. П. Воскресенского, налетавшего свыше миллиона километров. На снимке: **П. П. Воскресенский.** Фото К. Девишева.

ГРУППОВЫЕ ВЫСОТНЫЕ ПРЫЖКИ ПАРАШЮТИСТОВ

При Московском управлении Аэрофлота создана группа подготовки инструкторов парашютного дела. Под руководством мастера парашютного спорта СССР тов. Егорова пилоты проходят технику затяжных, фигурных и ночных прыжков.

Вчера были проведены групповые высотные прыжки. Днем с Московского аэропорта поднялся в воздух самолет «Сталь-3». На борту его находилось шесть парашютистов. Над Бронницами (близ Москвы), когда самолет достиг высоты 4.000 метров, совершили прыжки тт. Борисов и Кузнецов. Самолет продолжал под'ем. На высоте 5.000 метров прыгнули остальные парашютисты—инструктор тов. Жилкин, тт. Реут, Златковский и Питиримов.

Все парашютисты приземлились в заранее намеченном пункте.

ВСТРЕЧА УЧЕНЫХ С ГЕРОЯМИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КИЕВ, 15 февраля. (**Корр. «Правды»**). Вчера в киевском Доме ученых состоялась встреча научных работников Киева с Героями Советского Союза тов. Ионичевым и тов. Евстратовым.

Присутствовали работники научно-исследовательских институтов и вузов столицы. Вечер открыл проф. Калачиков. Приветствуя Героев, он рассказал им о тесной связи учёных с Красной Армией, о достижениях в военно-шефской работе научных работников Киева, а также о дальнейших задачах культурного шефства. Тов. Ионичев и тов. Евстратов рассказали ученым о боевых эпизодах на фронте борьбы с белофиннами и заверили, что в любую минуту готовы защищать социалистическую родину и мирный труд советского народа.

Поезд останавливается автоматически

В будке машиниста стоит небольшой светофор—кэб-сигнал. Он показывает, свободен ли впереди лежащий путь. Кэб-сигнал незаменим во время тумана, больших снегопадов, когда видимость наружных светофоров плохая. В гористых районах железнодорожный путь изобилует закруглениями, и светофор можно заметить лишь на небольшом расстоянии. Пользуясь кэб-сигналом, машинист уверенно ведет поезд.

Бывает, что невнимательный водитель поезда проезжает закрытый светофор. Однако поезд все же останавливается. Это делает автостоп—специальное устройство, связанное с наружными светофорами и кэб-сигналом. Если машинист не обратит внимания на красные сигналы светофора и кэб-сигнала, автостоп после предупредительного свистка автоматически приводит в действие тормоза поезда, и состав останавливается. Недавно проведены практические испытания разработанной советскими инженерами усовершенствованной системы—кэб-сигнализации с автостопом.

В настоящее время заканчивается оборудование кэб-сигнализацией и автостопом одного участка железной дороги имени Ф. Э. Дзержинского. Восемь электропоездов и два паровоза, оборудованные этими устройствами, сейчас проходят испытания.

Для железнодорожного пути, не имеющего автоблокировки, разработана упрощенная и более дешевая система точечного индукторного автостопа. Он не позволяет машинисту проехать закрытый светофор. Сначала раздается резкий предупредительный свисток, и, если машинист не обратит на него внимания, автостоп приводит в действие тормоза поезда,—состав останавливается. Сейчас идет изготовление опытного экземпляра точечного автостопа.

ОТОВСЮДУ

◆ **Крупные залежи гипса** обнаружены в селе Велизаровке, Одесской области, неподалеку от железнодорожной станции Раздельная.

◆ **Зацвели чайные розы** на приусадебном участке любителя-цветовода Мирсали Халикова, члена колхоза имени Сталина, Янги-Юльского района, Ташкентской области.

◆ **День птицы** проводится в городах, селах и станицах Краснодарского края.

◆ **Указом Президиума Верховного Совета Литовской ССР** учреждены два новых республиканских наркомата: Наркомат мясной и молочной промышленности и Наркомат лесной промышленности.

ОТКРЫЛСЯ ДОМ АРХИТЕКТОРА

Москва обогатилась еще одним замечательным клубом. Вчера в Гранатном переулке открылся Дом архитектора.

Комнаты, залы, фойе, лестницы дома оформлены с большим вкусом.

В верхнем этаже клуба расположен зрительный зал, вмещающий 500 человек. Большая сцена, уютные кресла, интересное оформление стен. В этом же этаже — архитектурный кабинет, имеющий огромную коллекцию (20 тысяч штук) снимков архитектурных сооружений, ампирный зал, библиотека, обладающая ценной антикварной литературой, комнаты отдыха и, наконец, так называемая красная гостиная, где сейчас демонстрируется небольшая выставка снимков русской архитектуры. На стенах верхнего этажа размещены акварельные работы художников Н. Шведе-Радлова, С. Бойма, В. Колендо.

Маленькое, уютное фойе перед зрительным залом украшено прекрасными этюдами, написанными маслом. Среди них—«Сухие деревья» М. Куприянова, «Баржа» Н. Соколова, «Караван-Сарай» П. Крылова, несколько этюдов Н. Ромадина. Интересны работы Е. Лансере — «Развалины старой Джульфы», «Турецкий дом».

Мраморная лестница ведет в нижний этаж, где расположен огромный выставочный зал. Здесь наряду с фотографиями лучших архитектурных сооружений выставлены большие полотна художников П. Кончаловского, А. Дейнека, И. Грабаря, П. Соколова-Скаля, А. Осмеркина и других. Этот зал, как впрочем и весь Дом архитектора, обставлен прекрасной стильной мебелью.

В нижнем этаже находятся хорошо оформленный ресторан и биллиардная.

Вчера на открытие дома собрались московские архитекторы, художники, актеры, Герои Советского Союза.

Архитекторов и гостей приветствовал акад. Н. Д. Колли. С приветствиями выступили также представители Московской государственной филармонии, союза советских писателей, Центрального дома работников искусств.

В заключение состоялся большой концерт.

Часть фойе открывшегося вчера в Москве Дома архитектора. Фото С. Коршунова.

НАШ ПОЛЕТ В СТРАТОСФЕРУ

(Рассказ командира субстратостата А. Фомина)

В Москву возвратились аэронавты А. Фомин и Г. Голышев, совершившие 13 февраля выдающийся научный полет в стратосферу на субстратостате «СССР ВР-79».

Вчера в научно-экспериментальном отделе аэрологической обсерватории вскрыли контрольный прибор — высотный баротермограф и точно установили, что субстратостат достиг высоты 12.133 метра.

Командир субстратостата Александр Фомин рассказал сотруднику «Правды» о том, как проходил полет.

— Мы вылетели в ясный, тихий день. Солнце грело уже не по-зимнему. Субстратостат уносило на восток. Он поднимался с большой скоростью—7—8 метров в секунду. В воздухе мы сразу почувствовали заметное похолодание. Температура резко снижалась. Через 11 минут достигли 5.000 метров. Оболочка приняла правильную форму шара. Под'ем продолжался.

По данным выпущенного до нашего полета радиозонда выяснилось, что нижняя граница стратосферы в тот день была на уровне 7.500 метров. Таким образом, мы уже находились в стратосфере. На восьмом километре взяли первую пробу воздуха. Тов. Голышев вел научные наблюдения.

По мере под'ема цвет неба менялся. На горизонте он был светлобирюзовым, но ближе к зениту становился все более темным и казался темносиним.

Когда шар поднялся на 11 километров, тов. Голышев отметил в бортовом журнале: «Прошли высоту, которую 40 лет тому назад достигли немецкие ученые—воздухоплаватели Берсон и Зюринг».

В 14 часов 20 минут достигли потолка. Приборы показывали около 12 километров. Точной высоты мы не знали, так как ее можно установить только после вскрытия высотного баротермографа.

На потолке мы пробыли 20 минут. Взяли вторую пробу воздуха. Кислородная аппаратура действовала отлично. Чувствовали себя хорошо. Ярко светившее солнце обогревало нас. От комбинезонов поднимались кверху облака пара, хотя на заиндевевших ресницах и на кислородных масках, закрывавших нижнюю часть наших лиц, висели ледяные сосульки.

Интересно отметить, что во время полета и на потолке мы все время видели и узнавали места, над которыми пролетаем.

В 14 часов 40 минут выпустили часть газа. Субстратостат послушно пошел вниз со скоростью 1—2 метров в секунду. Затем скорость снижения стала возрастать до 3—4 метров. У земли субстратостат пробил толстый слой облачности. Слева виднелся город Гусь-Хрустальный, невдалеке чернел лес.

Облегчив гондолу, дотянули субстратостат до ближайшего снежного поля, на которое и опустились в 15 часов 41 минуту.

Не успели мы выйти из корзины и отстегнуть лямки парашютов, как нас уже окружило множество людей. Из окрестных сел к месту посадки спешили колхозники.

Наш полет продолжался 2 часа 54 минуты. Вся программа научных наблюдений выполнена. Полет является производственным подарком Аэрологической обсерватории Центрального института погоды XVIII Всесоюзной партийной конференции.

НОЧНАЯ ЛЫЖНАЯ ГОНКА

Закончив трудовой день, сотни лыжников столицы вчера вечером ехали поездом к подмосковной станции Щелково. В клубе, расположенном невдалеке от этой станции, — сборный пункт. Группами собирались команды физкультурников. На каждом сумки с противогазом и гранатами, за плечами вещевой мешок с грузом. Время приближается к десяти часам вечера, скоро будет дан старт первой ночной лыжной гонки.

За полчаса до старта динамовец Иванов — командир отделения лыжников 18-го райсовета «Динамо», получив карту и задание, собрал свое отделение.

— Вот карта,— сказал он.— Нам надо итти к Москве. В пути мы должны отметиться в четырех контрольных пунктах— Медвежьи Озера, Пехра-Покровское, Щитниково и Абрамцево. Двигаться по шоссе запрещено.

Ровно в 10 часов вечера команда динамовцев ушла со старта. Лыжники, сойдя с дороги, быстро направились к лесу и вскоре исчезли из виду. Проходит пять минут, и стартует уже следующая команда. Каждые пять минут со старта отправляются в неизведанный путь все новые и новые группы лыжников, которым предстоит найти контрольные точки и конечный пункт, пользуясь только картой и компасом.

...Справа от шоссе, метрах в 50 от него, затылок в затылок идут одиннадцать лыжников. Вдали справа виднеется лес, к которому тянется узкая полоска проселочной дороги. Итти ли по этой дороге? Командир останавливает свое отделение. Карманным фонарем он освещает карту. Лыжники о чем-то советуются. Командир, видно, решил все же не итти по этой дороге. Группа идет прямо через кустарник, обходит какую-то канаву и держит путь дальше вдоль леса. Фигуры лыжников исчезают в темноте.

На окраине Москвы, в Черкизове, у места, где назначен финиш, судьи ждут *появления первых лыжников. Прошло* два часа тринадцать минут пятьдесят пять секунд. Финишную черту проходит команда 18-го райсовета «Динамо», первой ушедшая со старта.

На финише наступает оживление. Быстро и организованно подходит команда в красных рубашках. Командир рапортует:

— Отделение лыжников Ярославской железной дороги в полном составе—11 человек — закончило соревнование.

Команда Ярославской железной дороги ушла со старта через 20 минут после динамовцев. 25—28 километров, отделяющих старт от финиша, команда прошла примерно на 10 минут медленнее команды динамовцев. Но она побывала на всех четырех контрольных пунктах.

...Второй час ночи. Гонка продолжается. По рациям, установленным на контрольных пунктах, докладывают:

— Команда № 11 прошла Абрамцево... Контрольный пункт № 4 прошла команда № 13...

Отправки в путь ждут новые команды лыжников.

НОВАЯ ПРОГРАММА МОСКОВСКОГО ГОСЦИРКА

Московский Госцирк вчера показал свою третью в этом сезоне премьеру. Новая программа отличается тем, что в ней вместо разрозненных номеров выступают два больших коллектива. Один—состоящий из молодых артистов всех цирковых жанров под руководством В. Эйжена и второй — конный аттракцион донских казаков под руководством М. Туганова.

Коллектив Эйжена показывает цирковое обозрение «Веселый теплоход» в двух отделениях, связанных интермедиями. Манеж и сцена (где помещался оркестр) изображают палубу и капитанский мостик большого теплохода. На этих площадках развертывается цирковое действие. Большинство артистов ревю впервые выступает в Москве. Это все молодежь, окончившая школу циркового искусства. Обозрение поставили заслуженные артисты РСФСР Б. Шахет и В. Эйжен.

В последнем отделении цирк показывает выступление ансамбля донских казаков, состоящего из 30 всадников.

Ансамбль организован орденоносцем М. Н. Тугановым из молодых казаков-колхозников Белой Калитвы, Семикаракорской, Мелеховской, Елизаветинской и других станиц. Казаки выступают также как *песенники и плясуны.* Выступление в Московском Госцирке является первым дебютом нового циркового ансамбля.

ПОДГОТОВКА К ВЕСЕННЕЙ НАВИГАЦИИ

ЛЕНИНГРАД, 15 февраля. (**Корр. «Правды»**). Коллектив Северо-Западного речного пароходства готовится к весенней навигации. Закончен ремонт 134 судов. Первое место по зимнему судоремонту занимает Шлиссельбургский завод. Ему вручено переходящее красное знамя Наркомата речного флота. На заводе широко развернуто социалистическое соревнование.

Выделяется высокими темпами работы и хорошим качеством ремонта судов и Ольховецкий судоремонтный завод. Из 32 пароходов 22 уже отремонтированы заводом и готовы к плаванию.

В Шлиссельбурге, Вознесенье, Новгороде, Свирице ремонтируются пристани, причалы и перегрузочные механизмы.

ХРОНИКА ИСКУССТВ

◯ **Выставка картин художников Карело-Финской ССР.** На-днях в Петрозаводске открылась первая республиканская выставка картин. В залах Государственной филармонии выставлено свыше 400 работ 28 местных художников. В числе экспонатов — полотна известных мастеров — заслуженного деятеля искусств республики Попова, Стронка, этюды и портреты художников-самоучек.

◯ **Сотый спектакль пьесы Шекспира в рабочем театре.** Самодеятельный коллектив рабочего театра московского клуба «Каучук» вчера показал сотый спектакль пьесы В. Шекспира «Укрощение строптивой».

Пьеса впервые была поставлена театром в 1935 году. Ее постановщиками являются вахтанговцы В. В. Куза, Л. М. Шихматов и М. Д. Синельникова, шефствующие над самодеятельным коллективом.

Первый рудник в районе Курской магнитной аномалии

КУРСК, 15 февраля. (**Корр. «Правды»**). В районе Курской магнитной аномалии строится первый рудник имени Губкина. Горняки прошли один ствол шахты и под землей сделали более 4 тысяч погонных метров горных выработок. Проходка ствола второй вентиляционной шахты производилась сверху и снизу. Когда сверху шахта была пройдена до 120-го метра, внезапно полилась вода. Работы приостановили. Бурильщики тт. Вишников и Захаров начали проходку с глубины в 165 метров. Им пришлось преодолевать плывучие пески и пробивать твердые породы. Пройдя 40 метров, они тоже встретили воду. Чтобы соединиться, оставалось пройти всего несколько метров. Но мешала вода, надо было удалить ее, произвести еще раз некоторые расчеты.

Вчера ночью в подарок XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) горняки произвели сбойку шахт. Сейчас шахты первого *рудника Курской магнитной аномалии* в основном подготовлены к тому, чтобы давать стране железную руду.

ПРИСВОЕНИЕ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ И ЗВАНИЙ

Высшая аттестационная комиссия рассмотрела вчера ряд интересных работ, представленных на соискание ученых степеней и званий.

Институт мировой литературы Академии наук СССР им. Горького представил труды выдающегося литературоведа и пушкиниста Б. В. Томашевского. В течение последних 25 лет тов. Томашевский издал много ценных исследований по истории русской и западноевропейской литературы и по творчеству Пушкина. Им написаны «Русское стихосложение», «Теория литературы (поэтика)», «Краткий курс поэтики» и другие книги. Многие из них выдержали по нескольку изданий. С 1935 года Б. В. Томашевский является членом редакционного комитета по изданию сочинений Пушкина при Академии наук СССР. Под его редакцией вышел ряд изданий сочинений Пушкина, Чехова, Достоевского и других русских классиков. Аттестационная комиссия присвоила Б. В. Томашевскому ученую степень доктора филологических наук.

В ученой степени доктора ветеринарных наук утвержден заведующий лабораторией по изучению ящура Омского научно-исследовательского ветеринарного института Н. И. Николаенко. Он изобрел новую вакцину против ящура — «сапонин-хлороформ-вакцину». Испытание этого средства дало весьма положительные результаты: профилактические прививки полностью предохраняли скот от заболеваний ящуром. В частности вакцина Николаенко была использована для предохранения от эпизоотии животных, представленных на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Степень доктора ветеринарных наук присуждена также заместителю директора Кировского зооветеринарного института проф. В. С. Ершову, который в своей диссертационной работе дал исчерпывающие исследования глистного заболевания лошадей — альфортиоза и указал радикальные меры борьбы с этой болезнью.

В степени доктора медицинских наук утвержден доцент Азербайджанского медицинского института Али-Саттар Али-Абас оглы Султанов. В результате многих опытов на животных ему удалось научно обосновать возможность перевязок или иссечения основного ствола полой вены. Работа тов. Султанова имеет большое значение для хирургии, особенно в военнополевых условиях.

НОВОЕ В ПОСТАНОВКЕ «ИВАНА СУСАНИНА»

Большой театр Союза ССР непрерывно работает над улучшением постановки оперы Глинки «Иван Сусанин». Вчера театр показал оперу с новой редакцией третьего акта. Заново поставлена сцена в избе Сусанина. Обновляется и финал оперы, который полнее и ярче покажет торжество русского народа, победившего своих врагов.

Во вчерашнем спектакле в главных ролях выступили народный артист СССР М. Д. Михайлов и солисты Г. Ф. Большаков, Н. Д. Шпиллер.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Отдел пропаганды и агитации МГК ВКП(б) **17 февраля**, в 8 час. вечера, в Лектории МГК ВКП(б) (Большая аудитория Политехнического музея) организует лекцию: **«Положение на фронтах второй империалистической войны».** Читает лекцию генерал-майор Шимонаев.

Билеты продаются в кассе Большой аудитории Политехнического музея и в парткабинете МК и МГК ВКП(б) (Малая Дмитровка, д. № 6).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 им. Коминтерна: 9.00 и 13.00 — Материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). **16.30** — Театр у микрофона.—«Со всяким может случиться». Монтаж спектакля Центрального т-ра транспорта. **18.00** — «Клава Сапожкова» (для пионеров и старших школьников). **19.15** — Концерт народной музыки. Русские народные песни и молдавская музыка. **20.00** — «Радиохроника». **20.30** — Показ исполнительского мастерства. «С. Я. Лемешев». **21.05** — Концерт мастеров искусств.

РВ-84: 11.00 — Концерт. «Советские композиторы детям». **12.00** — Тургенев. Опера «Цветок счастья». **16.00** — «Жизнь замечательных людей» — «Академик Павлов». **17.05** — Лирика Гейне в русском классическом романсе. **20.00** — Выступление дух. оркестра высшей школы НКВД. Дирижер Ф. Никитинский. **20.30** — Комическая опера «Прекрасная Елена».

РВ-49: 12.15 — Эстрадно-танцевальный концерт. **18.15** — Концерт из симфонических произведений Лядова, Римского-Корсакова и Чайковского. **20.00** — Венецианские и неаполитанские баркароллы, канцонетты и серенады. **21.00** — Симфонический концерт из произведений Скрябина и Танеева.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ и КОНЦЕРТН. ЗАЛАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — утро — бал. **Три толстяка**, веч. — оп. **Хованщина**; ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — утро — оп. **Фауст**, веч. — оп. **Травиата**; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — утро — **Горе от ума**, веч. — **Стакан воды**; ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (т-р им. Сафонова) — утро — **Евгения Гранде**, веч. — **Свадьба Кречинского**; МХАТ им. ГОРЬКОГО — утро — **Синяя птица**, веч. — **Горячее сердце**; ФИЛИАЛ МХАТ — утро — **Царь Федор**, веч. — **Школа злословия**; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ — утро — **Учитель**, веч. — **Дело**, в Малом зале — **Мещане**; ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — утро — **Ревизор** (абон. ПТК № 103, тал. 6), веч. — **Человек с ружьем**; ГОС. ОПЕРНЫЙ ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (Пушкинская ул., 17) — утро — **Севильский цырюльник**, веч. — **Станционный смотритель**; ГОС. МОСК. КАМЕРНЫЙ ТЕАТР — утро — **Скупой**, веч. — **Адриенна Лекуврер**; ГОС. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР — **Цвей Куниллемл**; ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» — утро и веч. — **Цыганы**; МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — утро — **Павел Греков**, веч. — **Таня**; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — утро — **Снегурочка**, веч. — **Нора**; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — утро — **Ночь ошибок**, веч. — **Исторический замок**; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — утро — **Трактирщица**, веч. — **Фландрия**; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — утро — **Кронштадт**, веч. — **Севильский цырюльник**; МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — утро — **Простая девушка**, веч. — **Мелкие козыри**; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — утро, по уменьш. ценам — **Год спустя**, веч. — **Жизнь актера**; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — утро и веч. — **Белеет парус одинокий**; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — утро и веч. — **Коварство и любовь**.

ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ И МИНИАТЮР — Последние дни программы — **«Тихий старичок»**, **«История одной любви»**, **«Нужна няня»** и др. (2 спектакля. Нач. в 8 ч. и в 10.15 веч.). **ГОС. Т-Р МОСКОВСКАЯ СТУДИЯ** (Мал. Каретный пер., 11) — **Город на заре**. Нач. в **8.30** веч.

ЛЕКТОРИЙ МГУ — проф. **В. К. Аркадьев** — **«Спектральная картина мира»**. Нач. в **8.30** веч.

МОСКОВСКАЯ ФИЛАРМОНИЯ — БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — **Концерт симфонического оркестра МГФ** п/у проф. **ЛЕО БЛЕХ.** ◇ МАЛЫЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — **Бетховен** — ф-п. сонаты. Исполн. **А. Б. Гольденвейзер** (абон. № 20, тал. 4). ◇ КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ БОЛЬШ. ТЕАТРА — **АНТОН ШВАРЦ.** В программе: **Куприн, Чехов, Зощенко.** ◇ ЗАЛ ДОМА УЧЕНЫХ — **Скрябин** — 2-я симфония, «Поэма Экстаза», **Танеев** — 3 хора a capella. Исп. **Гос. хор СССР, оркестр ВРК.** Дирижер **Н. С. Голованов.** ◇ **КЛУБ МГУ** (ул. Герцена, 3) — **Литературно-музыкальный концерт «Гибель Пушкина» — В. В. ВЕРЕСАЕВ.** Уч. арт.: **Прудкин, Батурин, Шпиллер, Прокошев, Мансурова, Молчанова, Царев, Коннс, Тихомирнова.** Нач. в 9 ч. веч. Билеты от 3 р. до 10 р.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ имени ЧАЙКОВСКОГО (площ. Маяковского). **Сегодня в 1 ч. дня — ГОС. РУССКИЙ НАР. ХОР им. ПЯТНИЦКОГО.** В программе: **«ЗА ОКОЛИЦЕЙ»** (лирические сцены из жизни крестьянской молодежи старой деревни). Цены местам от 2 р. до 8 руб. ◇ **В 4.30 дня — «ВЕЛИКАЯ РОДИНА»** (литературно-музыкальный концерт). Участвуют: **Гос. симфонический оркестр СССР, Гос. хор СССР.** Дирижеры: **Дегтяренко, Мурадели,** артисты: **Рыжова, Добронравов, Светловидов, Титова, И. Яунзем, Малолетков, Рождественская, Абрамов.** Цены местам от 3 р. до 9 руб. ◇ **В 9 час. веч.** — **ГОС. АНСАМБЛЬ НАР. ТАНЦА СССР** и КОНЦЕРТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ при участии арт. ГАБТ, МХАТ и др. Билеты со штампом «16 февраля — воскресенье» действительны.

БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ
К XXIII годовщине РККА
24 февраля — ОБЩЕДОСТУПНЫЙ КОНЦЕРТ Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски СССР п/у проф. **А. В. АЛЕКСАНДРОВА.**
Нач. в 9 ч. веч. Цены местам от 2 р. до 14 руб.

ОКТЯБРЬСКИЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ — Мосгосэстрада (Пушкинская ул., д. 1, под'езд № 9). **16/II — Творческий вечер писателя ВИКТОРА АРДОВА** (водевили, рассказы, фельетоны). Участв.: **автор** и арт. **Лидия Орлова, Валерий Сысоев, Пугачева** и **Залесский** и др. Нач. в 9 час. веч. Цены местам от 3 руб.

ФИЛИАЛ ЦДКЖ им. КУХМИСТЕРОВА — **Мосгосэстрада** (ул. Казакова, 8) — **Гос. джаз-оркестр РСФСР** п/у и при участии **ЛЕОНИДА УТЕСОВА** — **«Много шума из тишины»** и **концертное отделение.** Нач. в 9 час. вечера.

КОЛОННЫЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ
Мосгосэстрада
(Пушкинская ул., д. 1).
18 и 19 февраля — БОЛЬШИЕ ЭСТРАДНЫЕ КОНЦЕРТЫ с участием солистов ансамблей и джазов Мосгосэстрады.
Нач. в 9 ч. веч.

ГОС. ОРДЕНА ЛЕНИНА ЦИРК. Сегодня — **3 дневных представления по специальной программе**, нач. в 10.30, 1 ч., 3.30 дня и **2 вечерних**, нач. в 6 и в 9 ч. веч. — **«ТЕПЛОХОД «ВЕСЕЛЫЙ», ДОНСКИЕ КАЗАКИ. В 6 ч. веч. дети допускаются.** Билеты продаются.

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«МУЖЕСТВО» — **Родина** (1 зал).
«ВЕСЕННИЙ ПОТОК» — **Первый, Колизей, Ударник, Художественный, Центральный** (днем), **Метрополь** (2 зала), **Динамо, имени Моссовета, Родина** (один зал), **Таганский, Форум, ЦПКиО им. Горького, Шторм, Орион, Центральный детский** (вечер.), **Арктика.**
«ВЕТЕР С ВОСТОКА» — **Метрополь** (один зал — днем), **Спорт, Молот** (вечер.), **к/т Таганский ПКиО** (вечер.), **Арс, Смена** (вечер.), **имени III Интернационала, Перекоп** (вечер.), **Октябрь** (вечер.).
СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — **Москва.**
«СУВОРОВ» — **Баррикады, Востоккино, Луч** (вечер.), **Центральный** (вечер.), **Авангард** (вечер.), **Юный зритель** (вечер.), **Диск** (веч.), **Заря, Спартак, Экран жизни, Ленинградский ПКиО.**
«КИНО ЗА XX ЛЕТ» — **Наука и знание.**
«БЕСПРИДАННИЦА» — **Кадр.**
«ДУБРОВСКИЙ» — **Аврора.**
«ДЕПУТАТ БАЛТИКИ» — **Повторного фильма.**
«СКЖ № 15», «ПИОНЕРИЯ № 1», «ЖЕМЧУЖИНА ГОР» — **Хроника.**
«СКЖ № 15», «НА ЛЫЖИ» — **Новости дня.**
«ИСТРЕБИТЕЛИ» — **Мир.**
«МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ» — **Метрополь** (1 зал, вечер.)
«ЧЕЛОВЕК С РУЖЬЕМ» — **Таганский** (1 сеанс в 9 ч. вечера).

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-27-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б16015. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 120.